

Produto	ROÇADEIRAS	006/2010
Assunto	Regulagem do carburador <i>efco</i>	20/02/2009

ROÇADEIRAS BRANCO *efco*

Para atender a norma EURO 1 de emissão de poluentes, as roçadeiras *efco* passaram a ter um lacre de plástico sobre as agulhas de regulagem do carburador, exatamente para que não seja alterada a regulagem de fábrica, que é feita com gasolina de alta qualidade, diferente da nossa com mistura de álcool.

Com esta regulagem original, aqui no Brasil podemos encontrar dificuldade na aceleração, em que muitas vezes o motor afoga, necessitando um ajuste nas agulhas.

Como muitos tem sentido dificuldades em acessar as agulhas, passamos a forma prática da retirada do lacre e a forma de regulagem básica para a nossa gasolina. O ajuste fino fica por conta de cada um, pois ela depende da altitude do local, a qualidade da gasolina, etc.



Rosqueie um parafuso soberbo de 5 mm no lacre de plástico das agulhas



Com um alicate, retire os lacres e não descarte



Aperte a agulha da lenta (L) até o fim (é a agulha que está do lado do motor).



Aperte a agulha da alta (H) até o fim (é a agulha que está do lado do filtro de ar).



Abrir a agulha da lenta (L) 2 voltas e $\frac{1}{4}$



Abrir a agulha da alta (H) 2 voltas e $\frac{3}{4}$ (colocar os lacres novamente)

Com este procedimento o motor deverá funcionar perfeitamente.

Responsável: Walter Kenji Okuda