

Produto	GERADORES	007/2010
Assunto	Teste retificador de corrente	03/04/2009

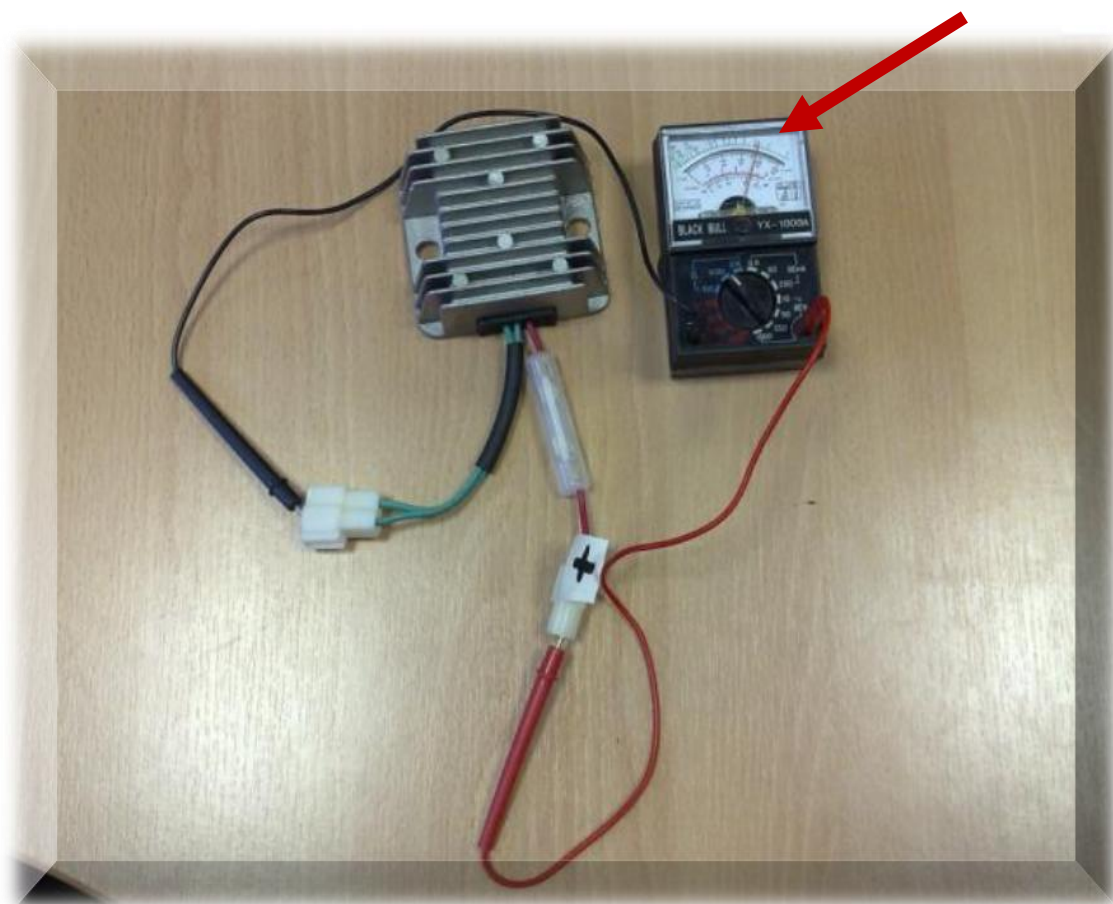
CARREGADOR DE BATERIA MOTORES BRANCO

Colocar o Multímetro para medir resistência (ohm) o mais baixo que tiver (x1 ou x10).

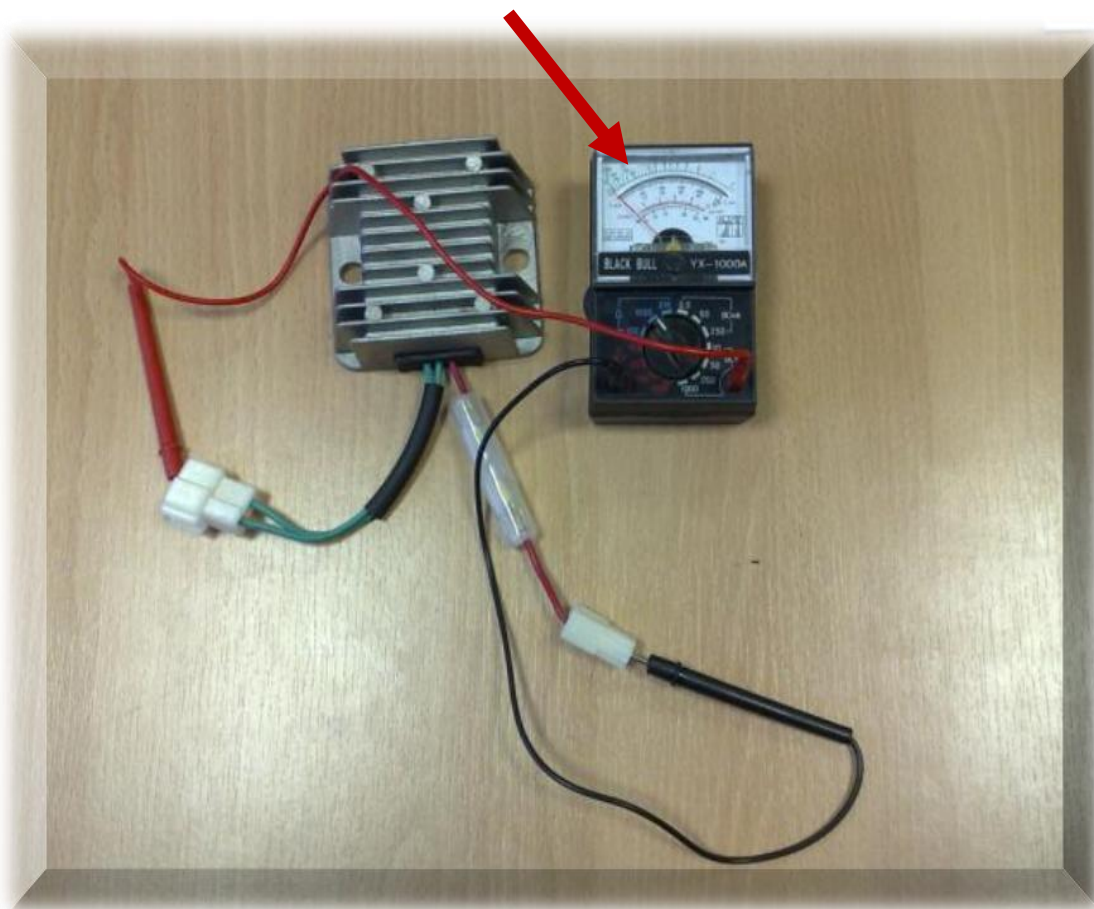
Colocar a ponteira vermelha (+) do ohímetro no plugue do fio vermelho (que tem fusível).

Com a ponteira preta do ohímetro, tocar em cada terminal do fio verde - haverá uma passagem de eletricidade e o marcador mostrará uma leitura próxima do zero (a direita).

Se a agulha do marcador não se mover, o retificador está com defeito.



Ao se inverter as ponteiros , quase não haverá leitura no marcador.
Se a agulha do marcador se mover, o retificador está com defeito.



Responsável: Walter Kenji Okuda