

Produto	BATERIA	008/2010
Assunto	Manutenção de bateria	23/04/2009

### PRODUTOS BRANCO COM PARTIDA ELÉTRICA

Alguns produtos Branco, com partida elétrica, são acompanhados de uma bateria comum de chumbo-ácido.

Passamos abaixo alguns cuidados para a ativação e manutenção destas baterias.

É necessário: ter um testador de bateria que simule carga; e um carregador de bateria de boa qualidade.

As baterias novas são acompanhados de 3 frascos de ácido, suficientes para o enchimento dos vasos.

No caso de baterias já usadas, a reposição só poderá ser feita com água destilada, encontrada em lojas de baterias e farmácias.

O uso de água de torneira ou mineral poderá danificar permanentemente a bateria.

Para ativar uma bateria nova, colocar o ácido com cuidado nos 6 vasos da bateria até a marca inferior. O ácido é corrosivo, assim, tomar o máximo cuidado no manuseio. Se já for uma bateria usada, verificar o nível do líquido que deve estar entre as marcas "Lower" (mínima) e "Upper" (máxima). Se estiver abaixo do "Lower", abastecer com água destilada.



Aguardar 10 minutos e medir a voltagem com um testador de bateria. Estando a voltagem abaixo dos 12 volts, colocar a bateria em um carregador. Normalmente, uma bateria nova dará os 12 volts, não necessitando a carga do carregador. Apenas reponha o ácido até a marca "Upper" (máxima) e recoloca as tampas nos vasos e instale no equipamento, observando corretamente as polaridades.

A bateria com carga abaixo dos 12 volts deverá ficar no carregador pelo tempo indicado pelo fabricante do carregador, sempre com os vasos sem as tampas, para que os vapores exalados da reação química escapem. Cuidado que este vapor é inflamável.



Se após o teste a voltagem se mantiver nos 12 volts, reponha água destilada até a marca "Upper" e recoloca as tampas nos vasos e instale no equipamento, observando corretamente as polaridades.

Para uma maior durabilidade da carga da bateria, o acionamento das partidas devem ser breves; e no caso de motor diesel, com o descompressor acionado. A recarga gerada pelo próprio motor é de 1 Ampére /hora, levando 14 horas para carregar por completo a bateria de 14 Ampéres que acompanha o produto.

Assim, partidas constantes em curtos intervalos de funcionamento do motor poderão descarregar a bateria rapidamente, não caracterizando seu defeito. É só recarregar. Lembramos que no motor diesel, o acionamento da partida com a bateria fraca poderá ocasionar a partida ao contrário, danificando o sistema de filtro de ar.

Responsável: Walter Kenji Okuda