



Uma opção nacional

Nos próximos meses, deve chegar ao mercado o mais novo motor de popa de 5 hp do Brasil. Trata-se do Branco, que está sendo fabricado pela empresa paranaense Branco Motores, especializada em geradores e cortadores de grama. O Branco, um quatro tempos de 112 cm³, terá mecanismo para inclinar a rabeta em quatro posições diferentes, tanque interno de 1,1 litros, entrada para mangueira de gasolina (para tanque externo), e poderá ser comprado com rabeta curta (de 15 polegadas) ou longa (de 20). O peso, não deve ultrapassar os 25 kg (com rabeta curta), dois quilos a

menos que seu maior concorrente, o 5 hp da Honda, já que ele também será de quatro tempos. Já o preço, outro item importante neste

tipo de motor, ainda não havia sido definido pelo fabricante até o fechamento desta edição. Para saber mais, acesse www.branco.com.br ou ligue 41/3381-8880.

BRANCO 5HP

O primeiro motor de popa quatro tempos de 5 hp feito aqui





Barreiras internacionais

O mundo das exportações brasileiras

Trabalho: novo impulsionador para o crescimento da indústria da pesca

EMPRESAS & NEGÓCIOS

Jonhis moderniza registrador descartável de temperatura

Nacionalizado pela Jonhis Instrumentos de Medição, o Registrador Descartável de Temperatura modelo RTP ganhou alguns atributos para tornar a checagem mais prática e segura. Utilizado para verificar a variação de temperatura no transporte em cargas refrigeradas, o equipamento recebeu uma nova janela para a visualização de gráficos. Isso impede, segundo a empresa, a quebra prematura do lacre de segurança para a leitura de dados durante o trajeto. Originalmente cinza, o RTP foi pintado de vermelho para facilitar a identificação no interior das carrocerias.

O produto oferece escala em graus Celsius e Fahrenheit, com autonomia para 7, 14, 30, 45 ou 60 dias de viagem. A Jonhis afirma que essa flexibilidade operacional o qualifica tanto para a distribuição cotidiana no varejo quanto para os carregamentos voltados ao mercado externo, uma de suas principais áreas de atuação.



De acordo com a companhia, essa reformulação, no entanto, não encareceu o produto. "A evolução do RTP se estendeu ao processo de montagem, possibilitando ganho em escala e a conseqüente manutenção de sua competitividade em nível mundial", assegura o coordenador de marketing da Jonhis, Airton Ianhís.

WEG e Univille iniciam convênio para análises de tintas

A WEG Tintas e a Universidade da Região de Joinville (SC) iniciaram em janeiro um acordo de cooperação para realizar análises de aplicação da norma internacional de qualidade das tintas usadas na indústria naval. Pela parceria, não só os produtos do atual portfólio da companhia passam pela aferição, como também aqueles em desenvolvimento, informa o diretor da WEG, Reinaldo Richter. Os testes têm o objetivo de avaliar o grau de aderência de microrganismos marinhos nas tintas marítimas. A norma exige garantia mínima de três anos sem bioincrustação.

As tintas antiincrustantes são utilizadas principalmente em plataformas e nos cascos de navios. Com produção atual voltada ao mercado interno, a WEG tem a intenção de exportar no futuro. Atualmente, as vendas dessa linha representam 12% dos negócios da WEG, mas Richter acre-

dita que a participação deve expandir nos próximos anos.

Segundo a empresa, as tintas são ecologicamente corretas e atendem às exigências do mercado marítimo mundial estabelecidas na Convenção Internacional para o Controle de Sistemas Antiincrustantes Nocivos em Embarcações. A WEG fabrica o produto há três anos.

A incrustação biológica marinha acarreta uma série de transtornos e prejuízos às atividades marítimas ou relacionadas ao mar. O problema torna irregular e rugosa a superfície dos cascos, aumentando o arrasto e reduzindo a velocidade da embarcação.

A produção de tintas antiincrustantes sem estanho da WEG é resultado de outro acordo firmado com a japonesa Nippon há seis meses. Com ele, a empresa espera aliar qualidade nacional e tecnologia internacional, conclui Richter.

Grupo Branco lança motores para a linha náutica

Fabricante e distribuidora paranaense de motores estacionários, a Cia. Branco Motores, do Grupo Branco, divulgou em março algumas novidades na linha náutica na versão 4 tempos. A empresa colocou no mercado os motores BH 4T 5 PS, de 5 HP, e o BH 4T 15 PS, de 15 HP.

A linha também contempla motores de superfície ou rabetas para acoplar aos motores estacionários 2 tempos, 4 tempos ou diesel. Segundo a companhia, a hélice dos motores trabalha de maneira próxima à superfície da água, o que facilita o acesso em pântanos, regiões alagadas e rios com lâmina de água muito baixa.

A Branco fabrica motores desde 1952. Atualmente, produz equipamentos e peças com uso em motores de popa, geradores, motobombas, hidrolavadoras, motocultivadores e motovibradores cortadores de grama. Com 4 mil revendedores e 600 pontos de assistência técnica no País, produz 28 mil motores por ano para o mercado nacional.





FITA ISOLANTE LÍQUIDA

A Quimatic lança no mercado um produto pra lá de bom para barcos: a fita isolante líquida, que isola eletricamente e impermeabiliza, ao mesmo tempo. Numa espessura de 1mm apenas, isola uma tensão de até 6.500 volts.

Vantajosa em todas as instalações expostas às intempéries ou à presença de umidade, é uma ótima opção para isolar, impermeabilizar e vedar conexões elétricas expostas e ligações de antenas, bombas submersas, instrumentos de bordo, telefonia e computadores em embarcações.

Para saber mais: www.quimatic.com.br



PROTEJA-SE - CAMISA UV DRY

Proteção UV é a propriedade que garante o bloqueio dos raios ultravioleta (A e B principalmente) em tecidos ou malhas, com o objetivo de preservar a pele contra queimaduras ou outras lesões que podem evoluir com o tempo para câncer.

A Santa Constância Teclagem Ltda., empresa pioneira no Brasil em tecidos para a prática esportiva, desenvolveu esse

material, composto por 90% de poliamida e 10% de elastano. A modelagem foi projetada pela NOB Multiports, seguindo o mesmo conceito dos demais produtos da linha: conforto, maciez, leveza e, o mais importante, sem prejuízo para o desempenho do atleta na prática esportiva.

Para saber mais:
www.nobmultiports.com

NOVOS MOTORES PARA A LINHA NÁUTICA

A Cia. Branco Motores, do Grupo Branco, fabricante e distribuidora paranaense de motores estacionários 2L, 4T e diesel, colocou no mercado, a partir de março deste ano, novidades na linha náutica versão 4 tempos, com os lançamentos de dois motores, o BM 4T 5 CS, de 5 HP e o BM 4T 15 CS, de 15 HP. Os motores de popa refrigerados a água são muito fáceis de transportar, pois são acompanhados de prático carrinho transportador (opcional). Na foto, imagem do motor Branco Marine - BM4T 5PS (Motor 5 HP a 5000rpm - 4 tempos / gasolina).

Para saber mais: www.branco.com.br,
arnd@comunicacaoagencia.com.br

