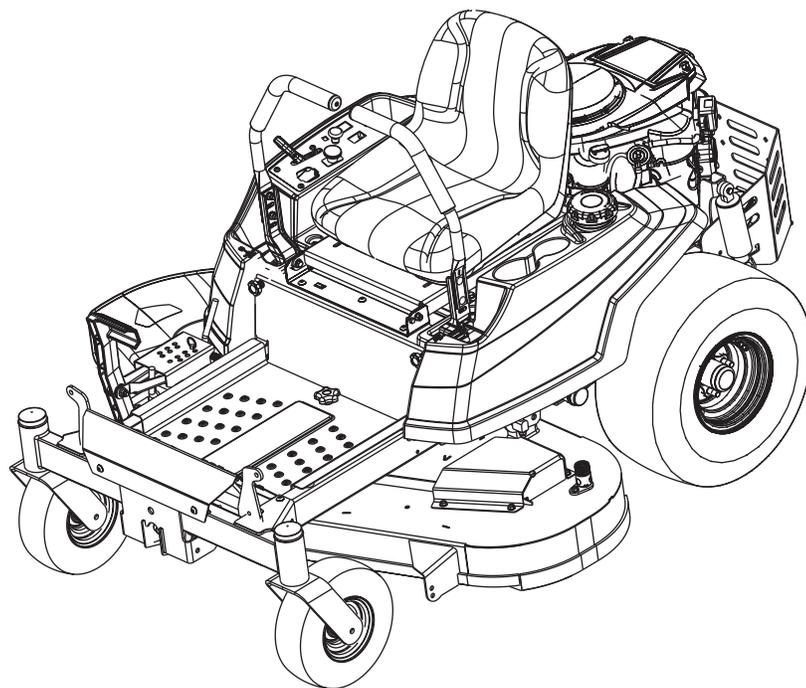


# Branco



**Manual  
de instruções**

Tratores  
Cortadores

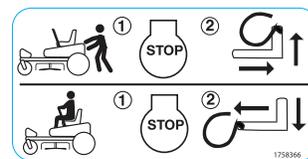
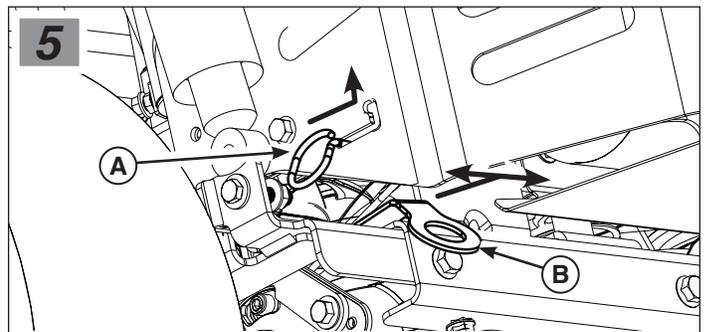
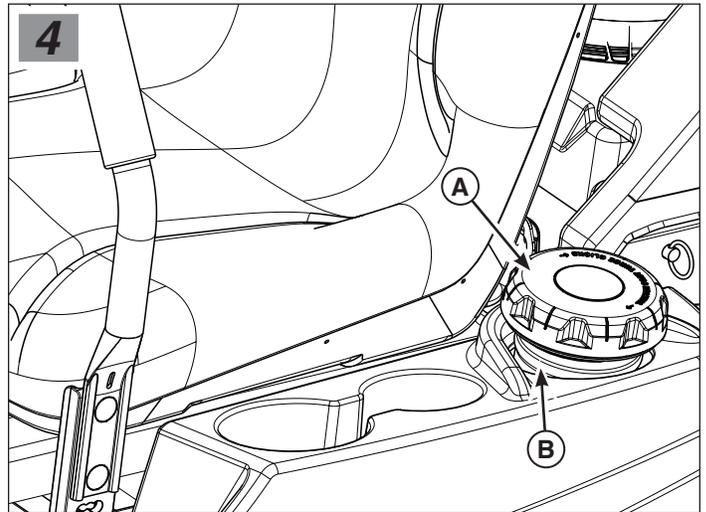
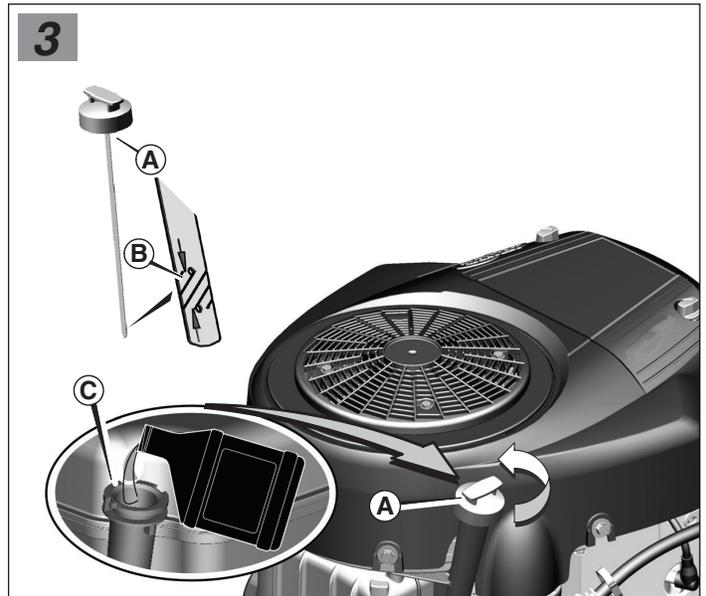
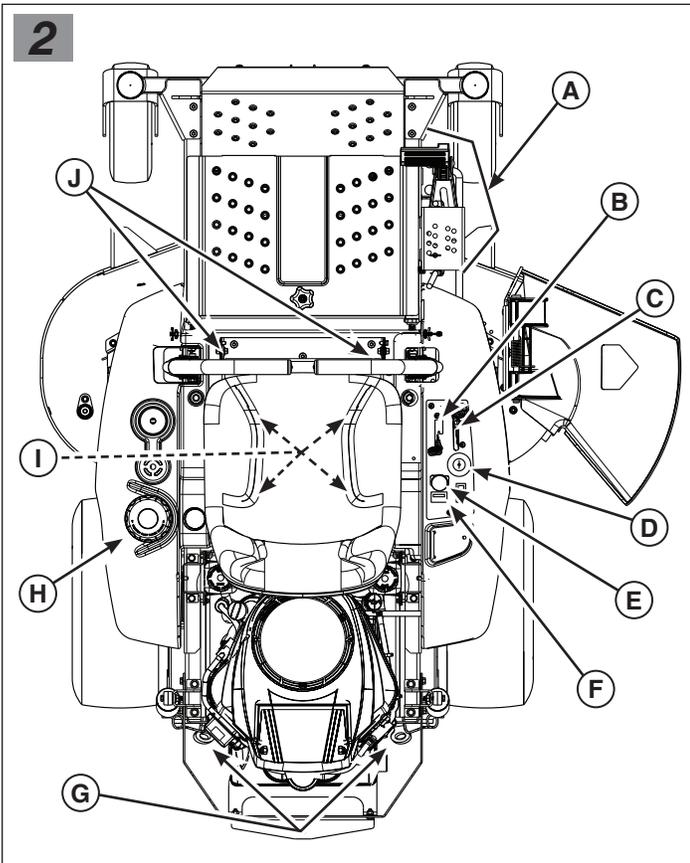
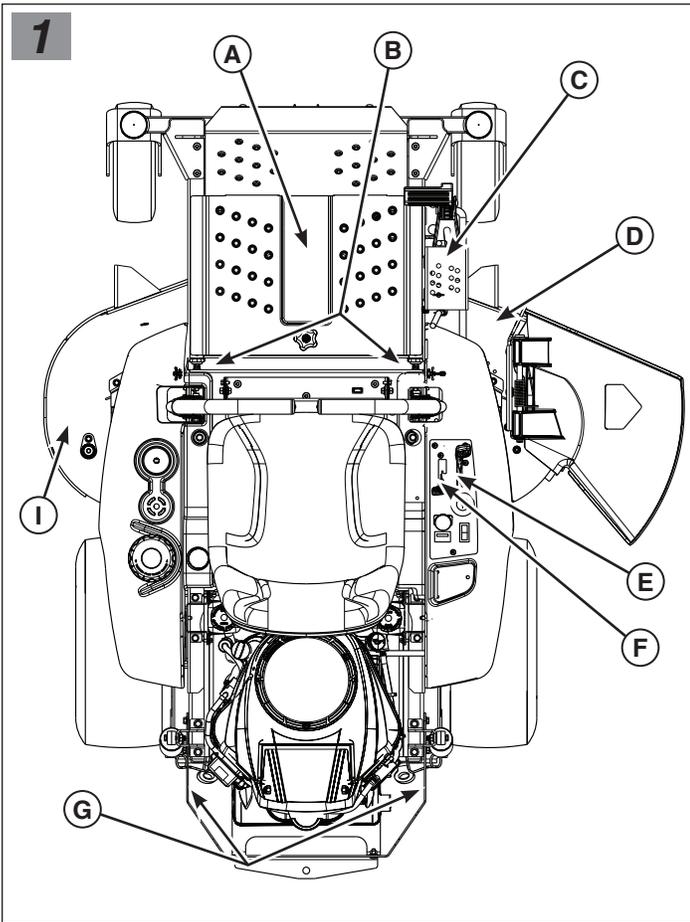


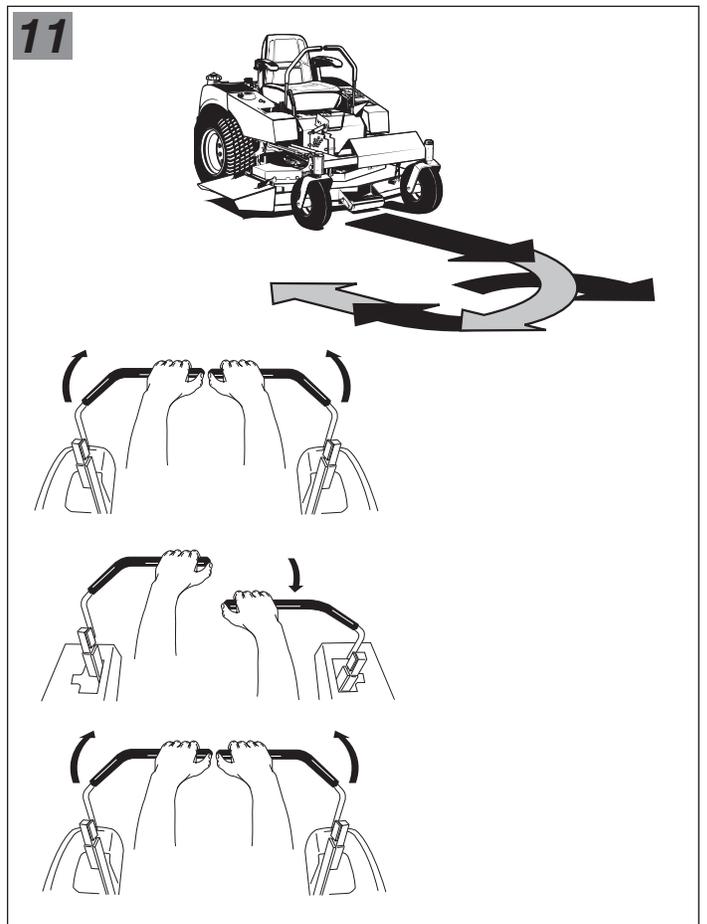
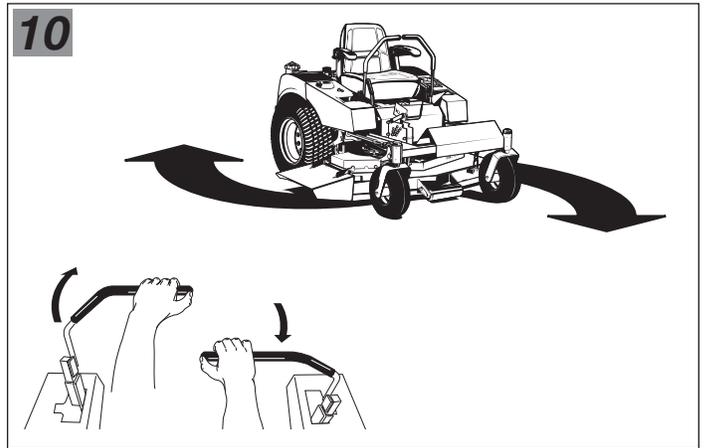
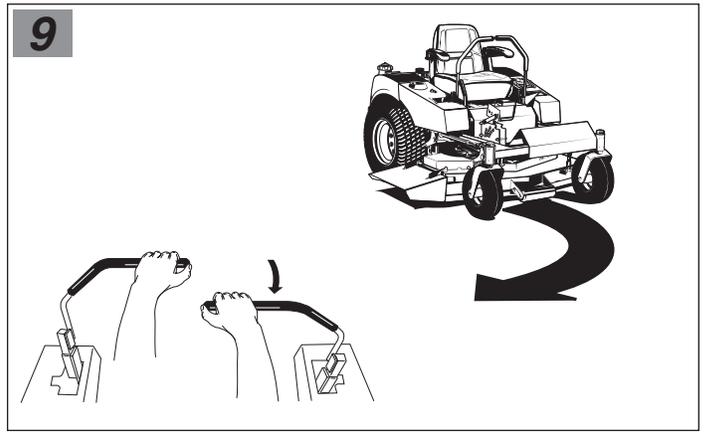
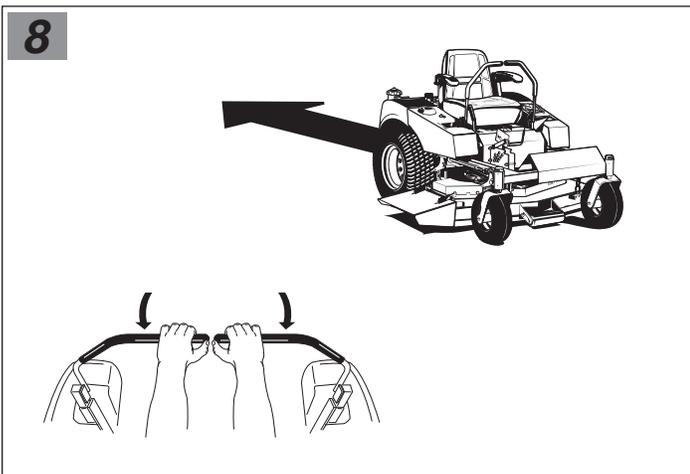
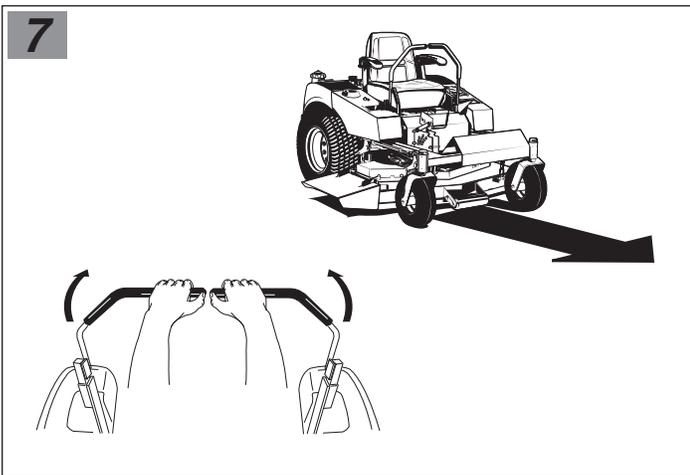
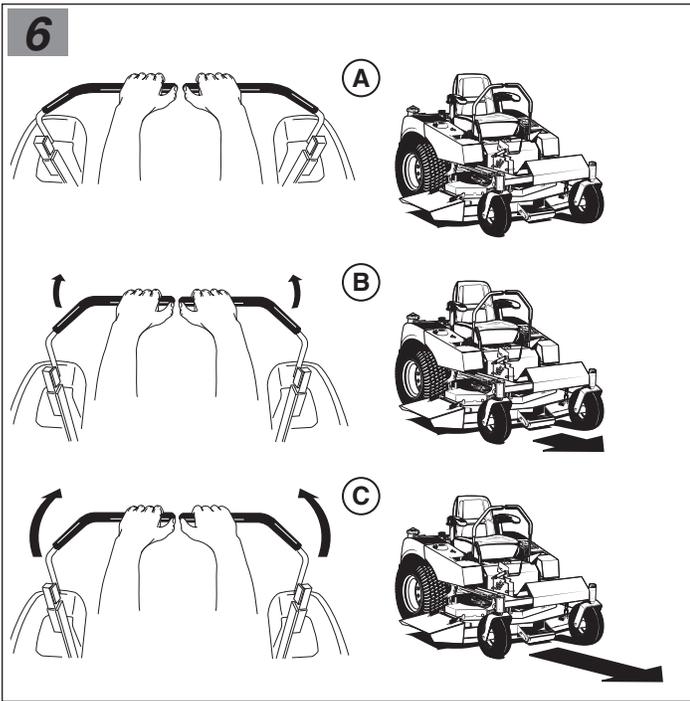
## BZ - 2552

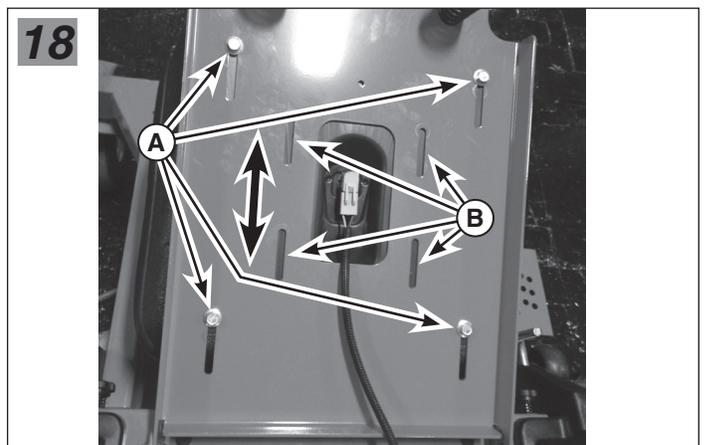
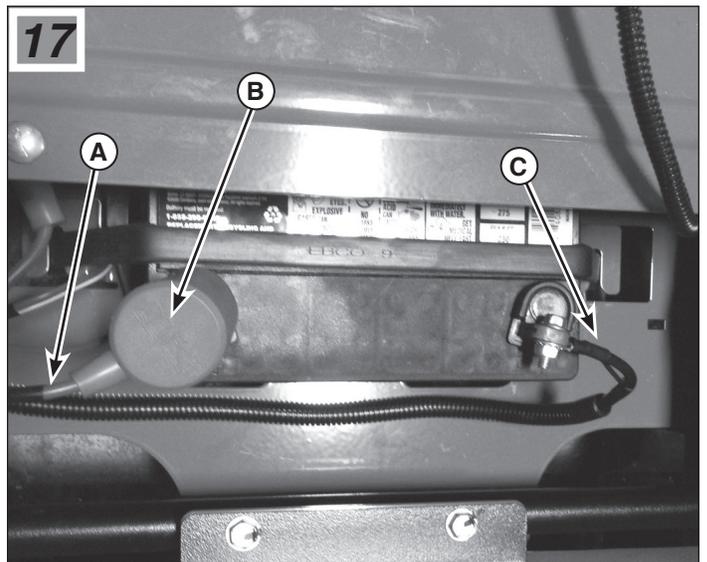
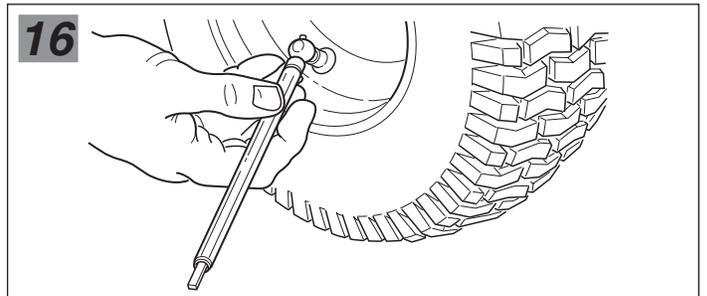
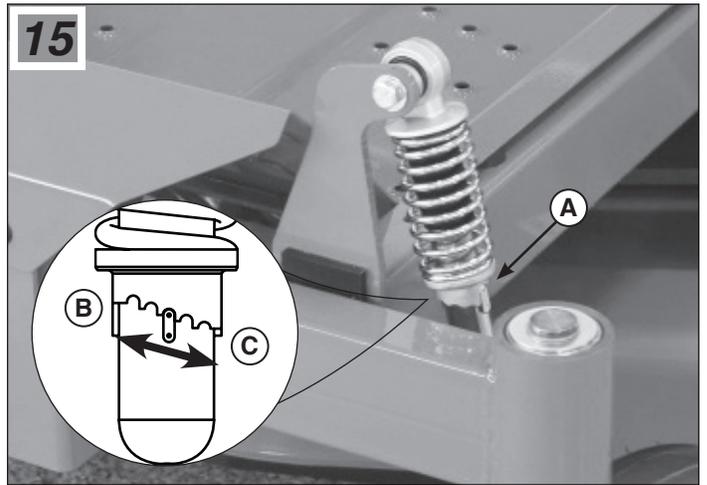
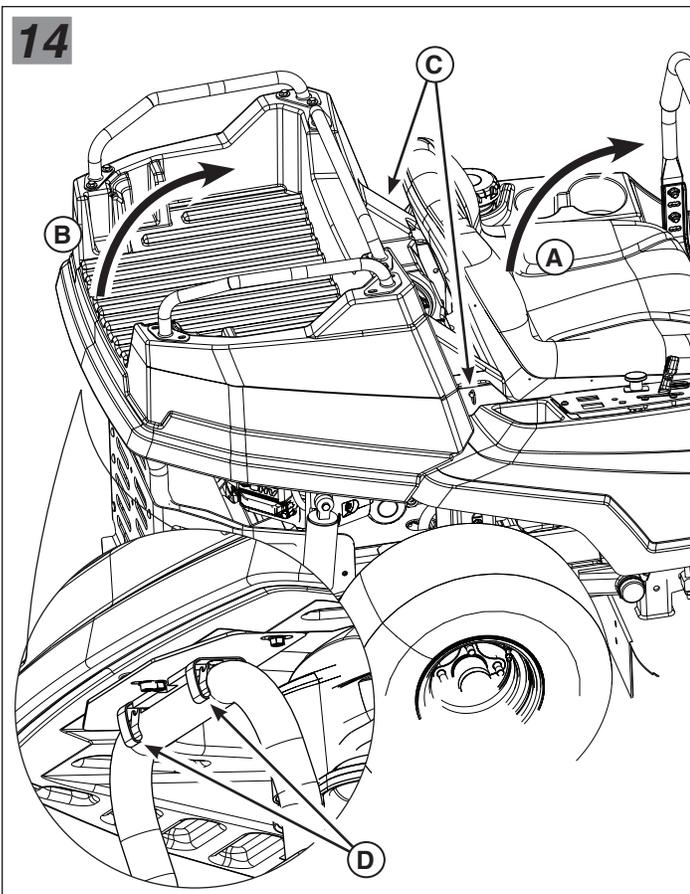
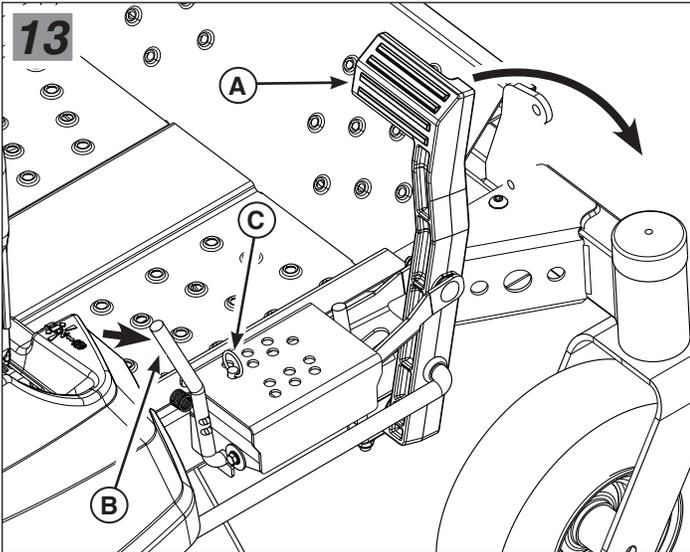
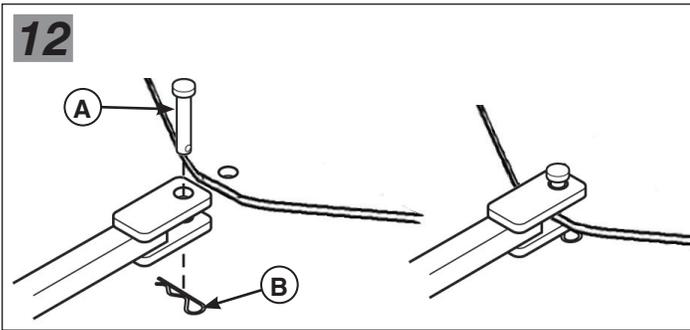
*Manual do Operador*



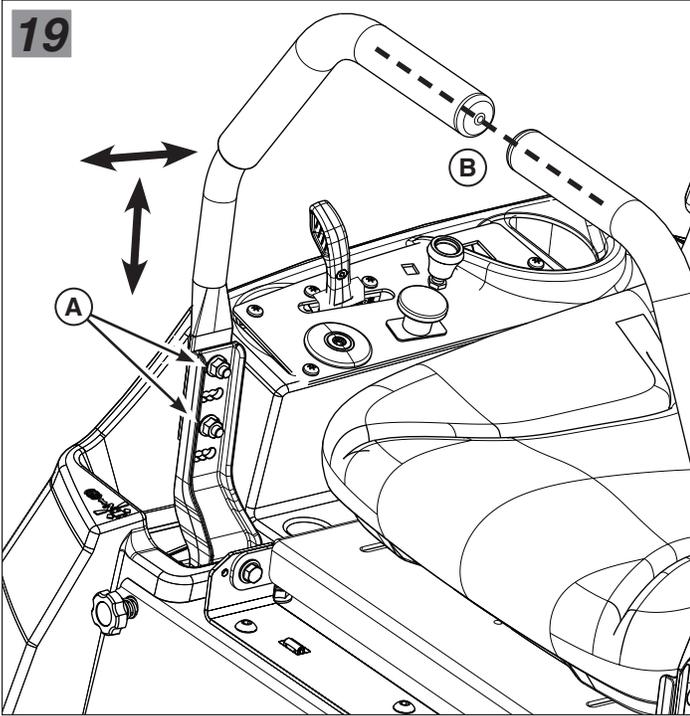
**EAC**



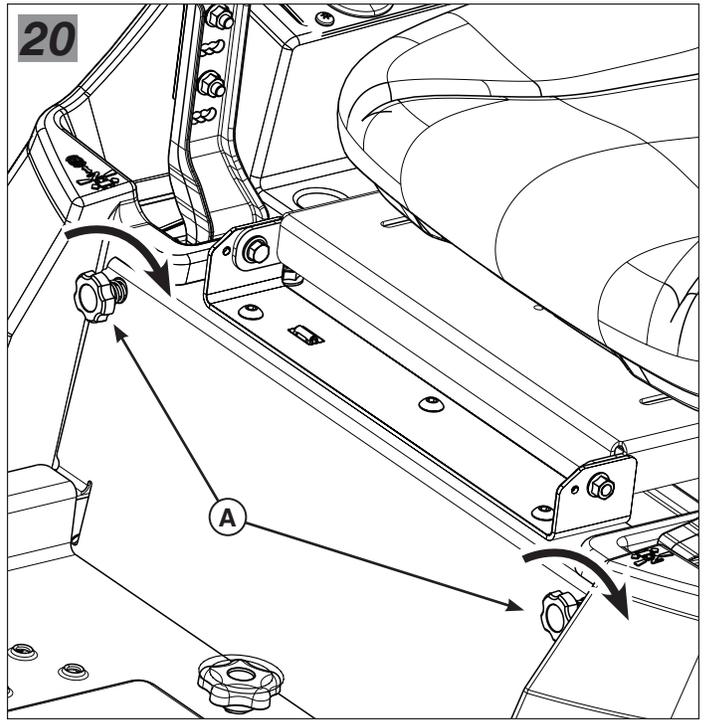




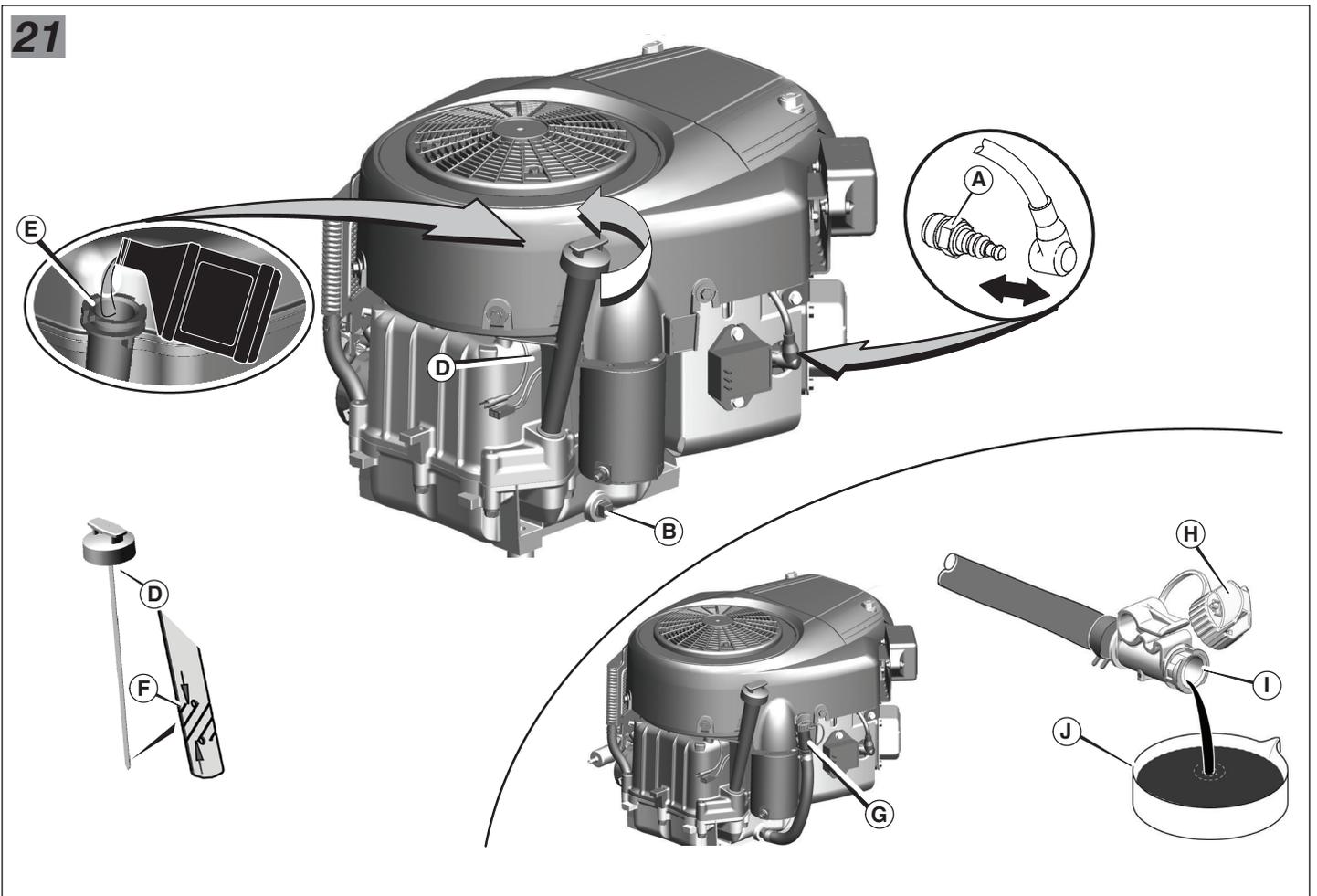
19



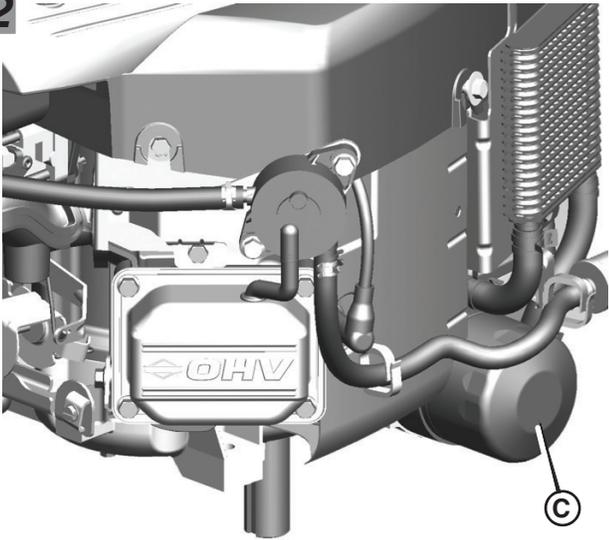
20



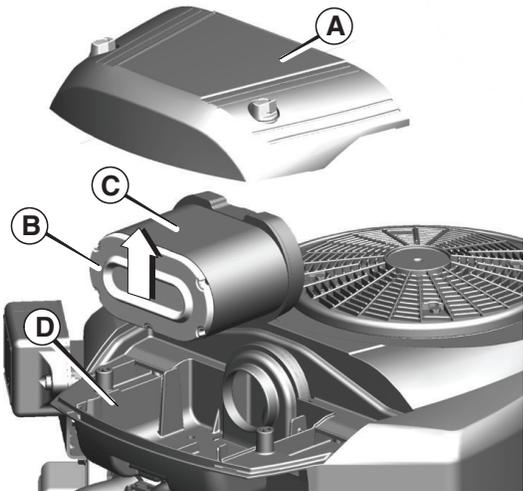
21



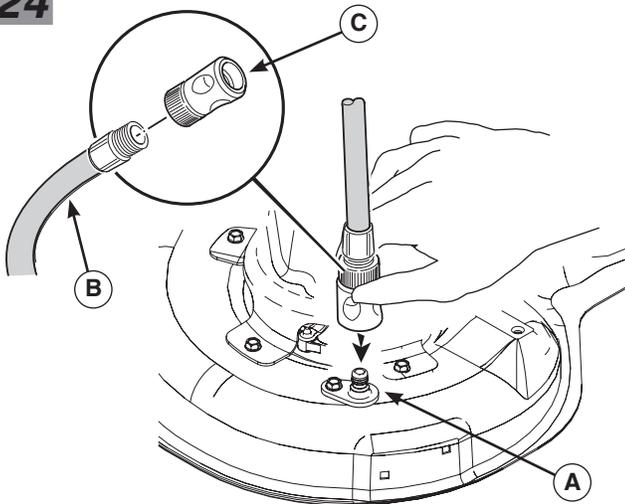
22



23



24



# Índice

<b>Segurança do Operador .....</b>	<b>8</b>
<b>Recursos e Controles .....</b>	<b>13</b>
<b>Testes do Sistema de Trava de Segurança.....</b>	<b>14</b>
<b>Operação.....</b>	<b>14</b>
<b>Manutenção .....</b>	<b>18</b>
<b>Solução de Problemas .....</b>	<b>23</b>
<b>Especificações .....</b>	<b>24</b>

**Obrigado** Estamos satisfeitos por você ter depositado sua confiança em nossa marca. Quando operado e mantido de acordo com as instruções contidas neste manual, o seu produto irá proporcionar muitos anos de serviço.

Este manual contém informações de segurança para que você conheça os riscos e os perigos associados com os cortadores e como evitá-los. Este produto e os acessórios/anexos aprovados foram projetados e destinam-se somente ao trabalho em gramado ou à remoção de neve, e não devem ser usados para nenhuma outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Salve estas instruções originais para referência futura.**

# Segurança do Operador

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

### Símbolos de segurança e seus significados



Fogo



Peças Móveis



Choque



Parar



Vapores Tóxicos



Rebote



Explosão



Ligar Desligar



Use Óculos De Proteção



Produto Químico Perigoso



Superfície Quente



Afogamento



Ler Manual



Rápido



Lento



Óleo



Combustível



Fechamento Do Combustível



Risco De Rolagens



Risco De Amputação

 O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar informações de segurança sobre perigos que poderiam resultar em acidentes pessoais. As palavras de sinalização (PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO) são usadas com símbolo de alerta para indicar a possibilidade e a gravidade potencial de ferimentos. Além disso, um símbolo de perigo poderá ser usado para representar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um risco que, se não evitado, **resultará em morte ou acidente grave.**

 **ATENÇÃO** indica um risco que, se não evitado, **resultará em morte ou acidente grave.**

 **CUIDADO** indica um risco que, se não evitado, **poderia resultar em acidente leve ou moderado.**

**AVISO** indica uma situação que poderia resultar em danos ao produto.

#### **ATENÇÃO**

Os gases de exaustão do motor deste produto contêm produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos.

#### **ATENÇÃO**

Certos componentes deste produto e acessórios contêm produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações fetais ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos depois de manusear.

#### **ATENÇÃO**

Polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia como causadoras de câncer, defeitos congênitos e outros danos ao sistema reprodutor. Lave as mãos depois de manusear.

#### **ATENÇÃO**

 O motor em funcionamento libera monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Inalar monóxido de carbono poderá causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náusea, desmaios ou morte.

- Opere o equipamento **SOMENTE** em áreas externas.
- Evite que o gás de exaustão entre em áreas confinadas através de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.



Leia estas regras de segurança e siga-as à risca. Não obedecer estas regras poderá resultar em perda de controle da unidade, acidentes pessoais graves ou morte para você ou para pessoas nas proximidades, bem como danos à propriedade ou ao equipamento. **Esta plataforma de corte é capaz de amputar mãos e pés, além de arremessar objetos.** O triângulo no texto indica cuidados ou avisos importantes que devem ser seguidos.

## Operação Geral

1. Leia, entenda e siga todas as instruções no manual e na unidade antes de começar.
2. Não coloque as mãos ou os pés próximos às partes giratórias ou sob a máquina. Mantenha-se longe da abertura de descarga sob todas as circunstâncias.
3. Só deixe adultos responsáveis que estejam familiarizados com as instruções operar a unidade (as leis locais podem restringir a idade do operador).
4. Remova da área objetos como pedras, brinquedos, fios, etc. que podem ser capturados e lançados pela(s) lâmina(s).
5. Verifique se a área está livre de outras pessoas antes de começar a cortar. Pare a unidade se alguma pessoa entrar na área.
6. Nunca leve passageiros.
7. Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante o percurso em marcha à ré.
8. Nunca direcione o material da descarga em direção a alguém. Evite descarregar material próximo a uma parede ou obstrução. O material pode ricochetear de volta ao operador. Pare a(s) lâmina(s) ao atravessar superfícies de cascalho.
9. Não opere a máquina sem o coletor de grama ou protetor de descarga (defletor) ou outro dispositivo de segurança completo instalado.
10. Diminua a velocidade antes de virar.
11. Nunca deixe uma unidade em operação sem supervisão. Sempre desative a tomada de força (PTO), acione o freio de estacionamento, pare o motor, e retire as chaves antes de desmontar.
12. Desative as lâminas (PTO) quando não estiver cortando a grama. Desligue o motor e aguarde a parada total de todas as peças antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desentupir o protetor de descarga.
13. Opere a máquina somente durante o dia ou sob boa iluminação artificial.
14. Não opere a unidade sob a influência de álcool ou drogas.
15. Observe o tráfego ao operar próximo de rodovias ou ao atravessá-las.
17. Sempre utilize proteção para os olhos ao operar esta unidade.
18. Os dados indicam que os operadores com mais de 60 anos se envolvem em um alto percentual de acidentes relacionados com equipamentos elétricos. Estes operadores devem avaliar sua capacidade de operar o equipamento com segurança suficiente para proteger a si mesmo e aos outros contra ferimentos graves.
19. Siga as recomendações do fabricante para o peso ou contra-peso das rodas.
20. Lembre-se de que o operador é responsável por acidentes causados a outras pessoas ou propriedades.
21. Todos os condutores devem procurar e obter instruções profissionais e práticas.
22. Sempre utilize calças e sapatos que ofereçam uma proteção substancial. Nunca opere descalço ou usando sandálias.
23. Antes de usar, sempre inspecione visualmente para confirmar que as lâminas e suas ferragens estejam presentes, intactas e firmes. Substitua peças gastas ou danificadas.
24. Desengate os acessórios antes de: reabastecer, remover um acessório, fazer ajustes (a menos que o ajuste possa ser feito a partir da posição do operador).
25. Baixe os meios de corte quando a máquina estiver estacionada, armazenada ou inutilizada, a menos que uma trava mecânica positiva seja utilizada.
26. Antes de deixar a posição do operador por qualquer motivo que seja, desative a tomada de força (PTO), acione o freio de estacionamento (se equipado), pare o motor e retire a chave.
27. Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a unidade livre de grama, folhas e óleo em excesso. Não pare ou estacione sobre folhas secas, grama ou materiais combustíveis.

## Transporte e armazenamento

1. Ao transportar a unidade em um trailer aberto, verifique se está voltada para a frente, na direção de viagem. Se a unidade estiver voltada para trás, o empuxo do vento pode danificar a unidade.
2. Sempre observe as práticas seguras de reabastecimento e manipulação de combustível ao reabastecer a unidade depois do transporte ou armazenamento.
3. Nunca armazene a unidade (com combustível) em uma estrutura fechada sem ventilação adequada. Os gases do combustível podem atingir uma fonte de ignição (como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. Os gases de combustível também são tóxicos para pessoas e animais.
4. Sempre siga as instruções do manual do motor sobre as preparações de armazenamento antes de armazenar a unidade por períodos curtos e longos.
5. Sempre siga as instruções do manual do motor sobre os procedimentos corretos para ligar a unidade no retorno ao serviço.
6. Nunca armazene a unidade ou o recipiente de combustível onde haja chamas vivas ou chama piloto, como um aquecedor de água. Deixe o equipamento esfriar antes de armazená-lo.

### ATENÇÃO

Não carregue este cortador de grama em um reboque ou caminhão usando duas rampas separadas. Use apenas uma única rampa que tenha pelo menos um pé (30,50 cm) a mais de largura que a distância entre as rodas traseiras deste cortador. Este cortador possui raio de curva zero e as rodas traseiras podem cair das rampas, ou o cortador pode capotar, ferindo e machucando o operador ou espectadores.



## Operação em Declive

Declives são um dos principais fatores relacionados com acidentes de perda de controle e capotagens, que podem resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em todos os declives exige cuidado extra. Caso você se sinta desconfortável em um declive, não opere sobre ele.

Não é possível recuperar o controle de uma máquina manual ou com assento deslizando em um declive através do acionamento do freio. Os principais motivos para a perda do controle são: tração insuficiente do pneu à superfície, velocidade alta demais, frenagem inadequada, o tipo de máquina não é adequada à tarefa, falta de conhecimento das condições do solo, engate e distribuição de carga incorretos.

1. O corte em declives deve ser feito para cima e para baixo, e não na transversal.
2. Cuidado com buracos, valetas ou lombadas. O terreno irregular pode fazer a unidade capotar. A grama alta pode ocultar obstáculos.
3. Escolha uma velocidade lenta de forma que você não tenha que parar ou mudar de marcha no declive.
4. Não corte grama molhada. Os pneus podem perder tração.
5. Sempre mantenha a unidade engrenada, especialmente ao descer declives. Não coloque em ponto morto para descer declives.
6. Evite ligar, parar ou fazer curvas em declives. Se os pneus perderem tração, desengate a(s) lâmina(s) e prossiga lentamente, direto ladeira abaixo.
7. Em declives, todo o movimento deve ser lento e gradual. Não faça alterações súbitas de velocidade ou direção, pois estas podem causar capotagem da máquina.
8. Tenha um cuidado extra ao operar máquinas com coletores de grama ou outros anexos, pois estes podem afetar a estabilidade da unidade. Não use em declives excessivamente íngremes.
9. Não tente estabilizar a unidade pondo seu pé no chão (unidades com assento).
10. Não corte nas proximidades de barrancos, valas ou taludes. O cortador de grama pode virar de repente se uma roda passar sobre a borda de um precipício ou fosso, ou se a borda desmoronar.
11. Não use coletores de grama em encostas íngremes.
12. Não efetue o corte em encostas onde não é possível voltar.
13. Remova os obstáculos, como pedras, galhos de árvores, etc.
14. Use velocidade baixa. Os pneus podem perder tração em declives, mesmo que os freios estejam funcionando adequadamente.
15. Não vire em encostas, a menos que necessário, e, em seguida, vire de forma lenta e gradual ladeira abaixo, se possível.

## Equipamento Rebocado (Unidades com Assento)

1. Só reboque com uma máquina que tenha um engate projetado para isso. Não prenda o equipamento rebocado fora do ponto de engate.
2. Siga as recomendações do fabricante sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives.
3. Nunca deixe crianças ou outras pessoas andar dentro ou sobre o equipamento rebocado.
4. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.

### ATENÇÃO

Nunca opere em declives acima de 17,6 por cento (10°), que é uma elevação de 106 cm verticalmente distribuídos em 607 cm horizontalmente.

Ao operar em declives, use os lastros ou contrapesos adicionais. Consulte a assistência técnica autorizada para determinar os lastros disponíveis e apropriados para sua unidade.

Selecione uma velocidade lenta no solo antes de dirigir sobre declives. Além dos lastros frontais, tome cuidado extra ao operar em declives com coletores de grama montados na traseira.

Corte PARA CIMA e PARA BAIXO no declive, nunca em sentido transversal, e tenha cuidado ao mudar de direção e **NÃO DÊ PARTIDA OU PARE NO DECLIVE.**

5. Ande lentamente e preveja uma distância maior para parar.
6. Não coloque em neutro para descer declives.

## Crianças

Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. Crianças são frequentemente atraídas pela unidade e pela atividade de corte. Nunca presume que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

1. Mantenha as crianças distantes da área de corte e sob os cuidados atentos de um adulto responsável.
2. Esteja alerta e desligue a unidade se crianças entrarem na área.
3. Antes e durante a operação em ré, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
4. Nunca leve crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desativada(s). Elas podem cair e se ferir seriamente, ou interferir com a operação segura da unidade. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
5. Nunca deixe uma criança operar a unidade.
6. Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.

## Emissões

1. O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas que, em certas quantidades, causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas de reprodução.

## Serviço e Manutenção

### Manuseio Seguro da Gasolina

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Só use recipientes aprovados para gasolina.
3. Nunca remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
4. Nunca abasteça a máquina em ambientes fechados.
5. Nunca armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais onde haja uma chama viva, fagulha ou chama piloto, como um aquecedor de água ou outro aparelho.
6. Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou na carroceteria de um caminhão com revestimento em plástico. Posicione sempre os recipientes no chão, afastados do veículo, antes de enchê-los.
7. Remova o equipamento do caminhão ou reboque e reabasteça-o no chão. Se isso não for possível, reabasteça o equipamento em um reboque usando um recipiente portátil, em vez de direto da bomba de gasolina.
8. Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível ou abertura do recipiente o tempo inteiro, até que o abastecimento de combustível esteja concluído. Não use nenhum dispositivo para manter o bocal de abastecimento travado na posição aberta.
9. Se o combustível for derramado nas roupas, troque-as imediatamente.
10. Nunca encha demais o tanque de combustível. Recoloque a tampa do combustível e aperte-a firmemente.
11. Tome cuidado extra ao manusear gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e seus vapores são explosivos.
12. Se o combustível for derramado, não tente dar a partida no motor, em vez disso, mova a máquina para longe da área derramada e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores do combustível tenham sido dissipados.
13. Substitua todas as tampas do tanque de combustível e dos recipientes de combustível, caso danificadas.

### Serviço e manutenção

1. Nunca opere a unidade em uma área fechada, onde os gases de monóxido de carbono possam se acumular.
2. Mantenha as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e o equipamento em boas condições.
3. Nunca altere os dispositivos de segurança. Verifique sua operação adequada regularmente e faça os reparos necessários caso não estejam funcionando adequadamente.
4. Mantenha a unidade livre de grama, folhas ou acúmulo de outros detritos. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível e remova qualquer detrito molhado em combustível. Deixe a máquina esfriar antes de armazená-la.
5. Pare e inspecione a máquina se você atingir algum objeto. Repare-a, se necessário, antes de continuar.
6. Nunca faça ajustes ou reparos com o motor funcionando.
7. Verifique regularmente os componentes do coletor de grama e do protetor de descarga e substitua por peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
8. As lâminas do cortador são afiadas. Embrulhe a(s) lâmina(s) ou use luvas, e tome cuidado extra ao consertá-la(s).
9. Verifique frequentemente a operação do freio. Faça os ajustes e consertos conforme necessário.
10. Mantenha em boas condições as etiquetas de instruções e segurança, conforme necessário.

11. Não remova o filtro de combustível quando o motor estiver quente, pois a gasolina derramada pode pegar fogo. Não dê mais espaço que o necessário entre as braçadeiras de linha de combustível. Após a instalação, verifique se as braçadeiras prendem as mangueiras firmemente sobre o filtro.
12. Não use gasolina que contenha METANOL ou aditivos na gasolina ou GNV, pois isso pode resultar em danos ao sistema de combustível/motor.
13. Se o tanque de combustível precisar de drenagem, faça isso em um local externo.
14. Substitua os silenciadores/abafadores defeituosos.
15. Utilize apenas peças de reposição originais ao fazer os reparos.
16. Sempre cumpra as especificações de fábrica em todas as configurações e ajustes.
17. Somente locais com serviços autorizados devem ser utilizados para serviços e reparo complexos.
18. Nunca tente fazer grandes reparos nesta unidade, a menos que você tenha sido treinado apropriadamente. Procedimentos de serviço indevidos podem resultar em operação perigosa, danos ao equipamento e anulação da garantia do fabricante.
19. Em cortadores com várias lâminas, tome cuidado, pois girar uma lâmina pode fazer com que as outras lâminas também sejam giradas.
20. Não altere os ajustes que regem o motor ou a velocidade do motor. Operar o motor com excesso de velocidade pode aumentar o risco de ferimentos pessoais.
21. Desengate os acessórios de condução, pare o motor, retire a chave e desconecte os fios da vela de ignição antes de: limpar entupimentos e calhas dos acessórios, realizar manutenções, ao golpear um objeto ou se a unidade vibrar de forma anormal. Após atingir um objeto, inspecione a máquina em busca de danos e faça os reparos antes de religar e operar o equipamento.
22. Nunca coloque as mãos perto de peças giratórias, como a ventoinha de arrefecimento da bomba hidráulica, quando o trator estiver em operação. (Os ventiladores de refrigeração da bomba de água normalmente estão localizados no topo do eixo de transmissão).
23. Unidades com bombas hidráulicas, mangueiras ou motores: **ATENÇÃO:** O fluido hidráulico escapando sob pressão pode ter força suficiente para penetrar a pele e causar ferimentos graves. Se um fluido estranho for injetado na pele, ele deve ser removido cirurgicamente em questão de horas por um médico familiar com esta forma de ferimento, pois ele pode resultar em gangrena. Mantenha o corpo e as mãos longe de orifícios ou bocais que lançam fluido hidráulico sob alta pressão. Use papel ou papelão, e não as mãos, para procurar vazamentos. Certifique-se de que todas as conexões de fluido hidráulico estejam apertadas e que todas as mangueiras e linhas hidráulicas estejam em boas condições antes de aplicar pressão no sistema. Se houver vazamentos, leve a unidade imediatamente ao seu distribuidor autorizado.
24. **ATENÇÃO:** Dispositivo de armazenamento de energia. A liberação incorreta das molas pode resultar em ferimentos pessoais graves. As molas devem ser removidas por um técnico autorizado.
25. Modelos equipados com um radiador do motor: **ATENÇÃO:** Para evitar ferimentos graves pelo líquido de arrefecimento quente ou queimaduras por vapor, nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando. Pare o motor e espere até ele esfriar. Mesmo assim, tome muito cuidado ao remover a tampa.



	<b>PERIGO - RISCO DE CAPOTAMENTO:</b> O corte em declives deve ser feito para cima e para baixo, e não na transversal. Não opere em declives com mais de 10 graus. Evite fazer curvas súbitas e rápidas em declives.
	<b>PERIGO - RISCO DE AMPUTAÇÃO:</b> Não corte a grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto. Não faça o corte em marcha ré a menos que seja absolutamente necessário. Não leve ninguém para passear no cortador, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desativadas. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha à ré.
	<b>PERIGO - RISCO DE PERDA DE TRAÇÃO, DERRAPAGEM, DIREÇÃO E CONTROLE EM DECLIVES:</b> Se a máquina parar o movimento para frente ou deslizar em uma encosta, pare as lâminas e dirija lentamente para fora do declive.
	<b>AVISO -</b> Consulte literatura técnica antes de realizar um serviço ou manutenção. Ao sair da máquina, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.
	<b>AVISO - RISCO DE INCÊNDIO:</b> Remova a chave e espere três (3) minutos antes de reabastecer.
	<b>PERIGO - RISCO DE OBJETOS ARREMESSADOS:</b> Não faça o corte sem o defletor ou o coletor de grama completo instalado.
	<b>PERIGO - RISCO DE OBJETOS ARREMESSADOS E AMPUTAÇÃO:</b> Não faça o corte sem o defletor de grama instalado.
	<b>PERIGO - RISCO DE OBJETOS ARREMESSADOS E AMPUTAÇÃO:</b> Para evitar ferimentos, mantenha os espectadores e as crianças longe.
	<b>PERIGO - RISCO DE PEÇAS GIRATÓRIAS:</b> Mantenha mãos e pés longe da lâmina.

## Recursos e controles

### Funções de controle

As informações abaixo descrevem brevemente a função dos controles individuais. Compare a Figura 2 com a tabela a seguir. Ligar a máquina, parar, dirigir, e cortar requerem o uso combinado de vários controles aplicados em sequências específicas. Para saber qual combinação e sequência de controles usar para várias tarefas, consulte a seção de **Operação**.



### Pedal de elevação da plataforma, pino de ajuste de altura de corte e alavanca de bloqueio de elevação da plataforma

O pedal de elevação da plataforma, o pino de ajuste de altura de corte e a alavanca de bloqueio de elevação da plataforma (A, Figura 2) ajustam a altura de corte do cortador. Consulte Ajuste da Altura de Corte.



### Freio de Estacionamento

Mova a alavanca do freio de estacionamento (B, Figura 2) para frente e para a direita para acionar o freio de estacionamento. Mova-a para a esquerda e para trás para desativar o freio de estacionamento.



### Velocidade do Motor/Controle do Afogador \*

A velocidade do motor / controle do afogador (C, Figura 2) controla o afogador e velocidade do motor. Mova o controle de velocidade do motor a posição RÁPIDO para aumentar a velocidade do motor e para a posição LENTO para diminuir a velocidade do motor.

Mova o controle de velocidade do motor além da posição RÁPIDO para a posição AFOGAR a fim de dar a partida a frio no motor.

**OBSERVAÇÃO:** Um motor aquecido não precisa de afofamento.

\* **NOTA:** Alguns motores são equipados com o recurso ReadyStart® e não precisam de afofamento.



### Chave de ignição

A chave de ignição (D, Figura 2) inicia e pára o motor; ela possui três posições:



**DESLIGAR** Pára a máquina e desliga o sistema elétrico.



**EXECUTAR** Permite que o motor opere e alimente o sistema elétrico.



**INICIAR** Gira o motor para dar a partida.

**OBSERVAÇÃO:** Nunca deixe a chave de ignição na posição EXECUTAR com o motor parado, pois isso consome bateria.



### Interruptor da tomada de força (PTO)

O interruptor da tomada de força (PTO) (E, Figura 2) ativa e desativa a embreagem da lâmina do cortador. Para engatar a

tomada de força, puxe o interruptor PARA CIMA. Empurre PARA BAIXO para desengatar. Observe que o operador deve estar sentado firmemente no cortador para que a tomada de força funcione.



## Contador de Horas (opcional)

O contador de horas (F, Figura 2) contabiliza o número de horas que a chave esteve na posição EXECUTAR.

**OBSERVAÇÃO:** O contador de horas registrará a passagem do tempo quando o motor estiver em funcionamento. O contador de horas possui uma fonte de alimentação independente, assim o número total de horas fica sempre visível.



## Alavancas de Liberação da Transmissão

As alavancas de liberação da transmissão (G, Figura 2) desativam as transmissões para que a unidade possa ser empurrada com as mãos (consulte **Empurrando a Unidade com as Mãos**).



## Tampa do tanque de combustível

Para remover a tampa do tanque de combustível (H, Figura 2), gire-a no sentido anti-horário.



## Ajuste de assento

O assento (I, Figura 2) pode ser ajustado para frente e para trás (consulte **Ajuste do Assento**).



## Alavancas de velocidade em solo

Estas alavancas de velocidade em solo (J, Figura 2) controlam a velocidade em solo e a direção do cortador. A alavanca esquerda controla a roda traseira esquerda e a alavanca direita controla a roda traseira direita.

Empurrar a alavanca para a frente aumenta a velocidade PARA FRENTE da roda associada, e puxar a alavanca para trás aumenta a velocidade em MARCHA RÉ.

Quanto mais longe da posição neutra (neutral) a alavanca for movida, mais rápido será o giro da roda associada.

Consulte a seção **Operação** para as instruções de direção.

## Testes do sistema das travas de segurança

Esta unidade é equipada com interruptores de trava de segurança. Não tente desativar ou alterar as chaves/dispositivos.

### Teste 1 – O motor NÃO deve ligar se:

- O operador não estiver no assento, OU
- O interruptor da tomada de força (PTO) estiver ligado, OU
- As alavancas de velocidade em solo não estiverem bloqueadas em suas posições INICIAR/ESTACIONAR, OR
- O freio de estacionamento não estiver acionado.

### Teste 2 – O motor DEVE ligar se:

- O operador estiver no assento, E
- O interruptor da tomada de força (PTO) NÃO estiver ligado, E

- As alavancas de velocidade em solo estiverem bloqueadas em suas posições INICIAR/ESTACIONAR, E
- O freio de estacionamento estiver acionado.

### Teste 3 – O motor deve DESLIGAR se:

- O operador se levantar do assento com a tomada de força (PTO) acionada, OU
- O operador se levantar do assento com o freio de estacionamento desativado, OU
- O operador se levantar do assento com as alavancas de velocidade em solo não bloqueadas em suas posições INICIAR/ESTACIONAR.

### Teste 4 — Verificar o tempo de parada da lâmina do cortador

As lâminas do cortador e a correia motriz do cortador devem parar completamente dentro de cinco segundos após a chave da tomada de força ser DESLIGADA. Se a correia motriz do cortador não parar em cinco segundos, consulte seu distribuidor.

**OBSERVAÇÃO:** Assim que o motor tiver parado, o interruptor da tomada de força (PTO) deve ser desligado, as alavancas de velocidade em solo devem ser bloqueadas em suas posições INICIAR/ESTACIONAR e o freio de estacionamento deve ser acionado para ligar o motor.



### ATENÇÃO

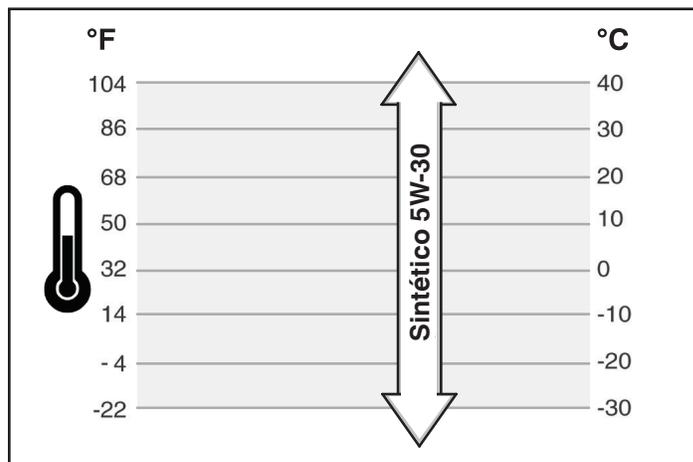
Se a unidade não passar pelo teste de segurança, não a opere. Consulte o distribuidor autorizado.

## Operação

### Recomendações sobre o óleo

Recomendamos o uso dos óleos com certificação de garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis, caso estejam classificados para o serviço API: SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

As temperaturas ao ar livre determinam a viscosidade adequada do óleo para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada.



## Verificando/adicionando óleo

### Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Coloque o motor em um local nivelado.
  - Limpe os detritos da área de enchimento do óleo.
1. Remova a vareta de óleo (**A**, Figura 3) e limpe com um pano limpo.
  2. Insira e rosqueie a vareta.
  3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O óleo deve estar na marca FULL (Cheio) (**B**, Figura 3) na vareta.
  4. Se o nível estiver baixo, adicione óleo lentamente no recipiente de óleo do motor (**C**, Figura 3) Não encha demais. Depois de adicionar óleo, espere um minuto e, em seguida, volte a verificar o nível do óleo.

**OBSERVAÇÃO:** Nota: Não adicione óleo no dreno rápido de óleo (I) (se houver).

5. Recoloque e rosqueie a vareta.

### Pressão do óleo

Se a pressão do óleo for baixa demais, uma chave de pressão (se estiver equipada) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de aviso no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível de óleo com a vareta.

Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD, acrescente óleo até que alcance a marca FULL. Ligue o motor e verifique a pressão adequada antes de continuar com a operação.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADICIONAR e CHEIO, não ligue o motor. Entre em contato com o concessionário para corrigir o problema de pressão do óleo.

## Recomendações de combustível

### O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.

#### AVISO

Não use gasolina não aprovada. Não misture óleo à gasolina ou modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. O uso de combustíveis não aprovados danificará os componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma, adicione um estabilizador de combustível à gasolina. Veja **Armazenamento**. Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque de fornecedor de combustível ou de marca. Este motor é certificado para operar com gasolina.

### Alta altitude

Em altitudes acima de 1.524 metros uma gasolina com octanagem mínima de 85/85 AKI (89 RON) é aceitável. Para motores carburados, é necessário um ajuste para altitude elevada a fim de cumprir os regulamentos sobre emissões. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento

no consumo de combustível e emissões. Entre em contato com um o serviço autorizado da Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste para altitude elevada.

A operação do motor em altitudes inferiores a 762 metros (2.500 pés) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada. Para os motores com injeção eletrônica de combustível (EFI), não é necessário ajuste de altitude elevada.

## Adicionando Combustível



### ATENÇÃO

O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

### Quando acrescentar combustível

- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 3 minutos antes de remover a tampa de combustível.
- Encha o tanque de combustível em uma área externa ou bem ventilada.
- Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível.
- Mantenha a gasolina distante de fagulhas, chamas vivas, chamas piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique frequentemente as linhas de combustível, tanque, tampa e conexões em busca de rachaduras e vazamentos. Substitua se necessário.
- Se houver derrame de combustível, aguarde até que evapore antes de acionar o motor.

1. Limpe a sujeira e detritos da área da tampa do combustível. Remova a tampa do combustível (**A**, Figura 4).
2. Encha o tanque com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do pescoço do tanque de combustível (**B**, Figura 4).
3. Instale novamente o tampão do tanque de combustível.

## Ligando o motor



### ATENÇÃO

O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Incêndios ou explosões pode causar queimaduras severas ou até mesmo morte.

### Ao ligar o motor

- Certifique-se de que a vela de ignição, tampa de combustível e limpador de ar (se equipado) estão fixados no devido lugar.
- Não dê a partida no motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor afogar, coloque o afogador (se equipado) na posição ABERTO, mova o acelerador (se equipado) para a posição RÁPIDO e gire até que o motor dê a partida.



### ATENÇÃO



Os motores liberam monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e inodoro.

Respirar monóxido de carbono pode causar náusea, desmaios ou morte.

Fogo ou explosão poderão causar queimaduras graves ou morte.

- Ligue e deixe o motor funcionar ao ar livre.
- Não dê partida ou opere o motor em área fechada, mesmo se as portas ou janelas estiverem abertas.

1. Enquanto estiver no assento do operador, certifique-se de que o interruptor da tomada de força (PTO) está desativado, o freio de estacionamento esteja acionado, e as alavancas de velocidade em solo estejam bloqueadas na posição PARTIDA/ESTACIONAR.
2. Coloque o controle de velocidade do motor além da posição RÁPIDO para a posição AFOGAR.  
*OBSERVAÇÃO: Um motor aquecido não precisa de afogamento.*  
*OBSERVAÇÃO: Alguns motores são equipados com o recurso ReadyStart® e não precisam de afogador.*
3. Insira a chave no interruptor da ignição e gire-a para DAR A PARTIDA.
4. Depois de ligar o motor, desligue o afogador (se equipado) e aqueça o motor fazendo-o funcionar por pelo menos um minuto antes de dirigir o cortador.
5. Depois de aquecer o motor, SEMPRE opere o cortador na VELOCIDADE MÁXIMA DO MOTOR ao efetuar o corte.

**Em caso de emergência o motor pode ser desligado simplesmente girando o interruptor de ignição até a posição PARAR.** Use este método somente em situações de emergência. Para o desligamento normal do motor siga o procedimento mostrado em *Parando o Cortador e o Motor*.

## Parando o Cortador e o Motor

1. Retorne as alavancas de velocidade em solo para a posição intermediária (ou neutro 'N') para parar o movimento do cortador. Gire as alavancas para fora para travá-las na posição (PARTIDA/ESTACIONAR).
2. Desative a tomada de força (PTO) empurrando o interruptor da tomada de força (PTO) para baixo.
3. Acione o freio de estacionamento movendo a alavanca do freio de estacionamento para frente e para a direita.
4. Mova o controle de velocidade do motor para a posição LENTO e gire a chave de ignição para DESLIGADO. Remova a chave.

## Cortando

1. Certifique-se de que o operador esteja no assento, as alavancas de velocidade em solo estejam bloqueadas em suas posições INICIAR/ESTACIONAR, o freio de estacionamento esteja acionado e o interruptor da tomada de força (PTO) esteja desativado.
2. Ligue o motor (consulte *Iniciando o Motor*).

3. Ajuste a altura de corte do cortador (consulte *Ajuste da Altura de Corte*).
4. Ajuste o controle da velocidade do motor para RÁPIDO.
5. Desative o freio de estacionamento movendo a alavanca do freio de estacionamento para a esquerda e para trás.
6. Acione a tomada de força (PTO) puxando o interruptor para cima.
7. Mova as alavancas de velocidade em solo da posição INICIAR/ESTACIONAR para a posição neutra 'N'.
8. Comece a cortar. Consulte *Segurança do Operador* para obter dicas sobre práticas seguras de corte de grama.
9. Ao terminar, desligue a tomada de força.
10. Pare o motor (consulte *Parando o Cortador e o Motor*).

## Empurrando o Cortador Manualmente

1. Desative a tomada de força (PTO), bloqueie as alavancas de velocidade em solo em suas posições PARTIDA/ESTACIONAR, acione o freio de estacionamento, DESLIGUE a ignição, retire a chave e aguarde até que todas as peças giratórias parem de se mover.
2. Para desativar as transmissões, mova as alavancas de liberação de rolagem (A ou B, Figura 5, dependendo do modelo) para a posição EMPURRAR, conforme mostrado.
3. Solte o freio de estacionamento.  
Agora o cortador pode ser empurrado manualmente.
4. Depois de mover o cortador, acione novamente as transmissões movendo as alavancas de liberação de rolagem de volta para a posição de CONDUÇÃO.



### ATENÇÃO

NÃO libere as transmissões para descer declives. NÃO use a Liberação de Rolagem para desengatar as transmissões a menos que o movimento da máquina possa ser controlado e o motor esteja desligado.



### ATENÇÃO

- Não utilize outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade.
- Não acione a alavanca da válvula de liberação do motor enquanto o motor estiver funcionando.

### AVISO

NÃO REBOQUE O CORTADOR. Rebocar a unidade causará danos à transmissão.

## Dirigindo o Cortador

### Treinamento de Condução em Curva de Raio Zero

As alavancas de velocidade do cortador de grama de giro zero são sensíveis, e é necessário uma certa prática para se obter um controle suave e eficiente do cortador nos movimentos para frente, em ré e em curvas.

É absolutamente essencial passar algum tempo fazendo as manobras mostradas e se familiarizando com o modo pelo qual a unidade acelera, se move e faz curvas – antes de começar a cortar – para que se tire o máximo de desempenho do cortador de grama giro zero.

Localize uma área plana e suave do seu gramado - um com bastante espaço para manobrar. (Limpe a área de objetos, pessoas e animais antes de começar.) Opere a unidade em uma velocidade intermediária durante esta sessão de prática (SEMPRE opere em velocidade máxima ao efetuar o corte) e vire lentamente para evitar a derrapagem dos pneus e danos ao gramado.

Sugerimos que você comece com o procedimento **Percurso Suave** para a direita, então avance para as manobras para frente, trás e giro.

## Percurso Suave

As alavancas de velocidade em solo do cortador de grama de curva de raio zero são ágeis.

O MELHOR método de manuseio das alavancas de velocidade em solo é em três etapas - conforme mostrado na Figura 6.

1. Coloque as mãos nas alavancas, conforme mostrado (**A**, Figura 6).
2. Para ir para a frente, empurre gradualmente as alavancas para frente com suas palmas (**B**, Figura 6).
3. Para aumentar a velocidade, mova as alavancas mais para a frente. Para reduzir a velocidade suavemente, mova lentamente as alavancas de volta ao neutro. (**C**, Figura 6).

## Condução básica

### Treinando o Percurso À Frente

Mova gradualmente ambas as alavancas de velocidade - uniformemente PARA FRENTE a partir da posição neutra (neutral). Consulte a Figura 7. Reduza a velocidade e repita.

Fazer um percurso reto à frente requer prática. Se necessário, a velocidade máxima pode ser equilibrada-ajustada — consulte a seção **Ajuste do Equilíbrio da Velocidade**.

### Treinando o Percurso em Marcha à Ré

OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS, então mova gradualmente ambas as alavancas de velocidade em solo simultaneamente para TRÁS a partir do neutro. Consulte a Figura 8. Reduza a velocidade e repita.

Treine o percurso em marcha à ré durante vários minutos antes de tentar fazê-lo próximo à objetos. O cortador faz curvas fechadas tanto em ré quanto para frente, e fazer um percurso reto em ré requer prática.

### Treinando Curvas em Ângulo

Durante o percurso para frente, deixe uma alavanca voltar gradualmente para trás em direção ao neutro. Consulte a Figura 9. Repita várias vezes.

Para evitar o giro diretamente sobre o percurso do pneu, é melhor manter ambas as rodas se movendo para frente, pelo menos um pouco.

### Treinando Curvas Sem Sair do Lugar

Para virar sem sair do lugar ('giro zero'), mova gradualmente e simultaneamente uma alavanca de velocidade em solo para frente a partir do neutro e a outra alavanca para trás a partir do neutro. Consulte a Figura 10. Repita várias vezes.

Mudar a quantidade que cada alavanca é puxada - para frente ou para trás, muda o "ponto de articulação" em que você vira.

## Condução avançada

### Executando uma Curva de Raio Zero ao Final do Percurso

A capacidade única de seu cortador giro zero de fazer curvas sem sair do lugar permite girar 180 graus ao final de um percurso de corte, ao invés de ter que parar e fazer uma manobra em Y para iniciar um novo percurso. Consulte a Figura 11.

Por exemplo, para executar uma curva à direita ao final do percurso:

1. Reduza a velocidade ao final do percurso.
2. Mova levemente a alavanca de velocidade ESQUERDA para a frente ao mesmo tempo em que move a alavanca de velocidade DIREITA de volta ao centro, então levemente para trás a partir do centro
3. Comece a cortar novamente.

Esta técnica gira o cortador À DIREITA e se sobrepõe ligeiramente ao percurso já cortado—eliminando a necessidade de voltar para cortar novamente a grama que escapou no percurso anterior.

Na medida em que ficar mais familiarizado e experiente com a operação do cortador giro zero, irá aprender mais manobras que tornarão seu corte mais fácil e agradável.

Lembre-se, quanto mais treinar, melhor será seu controle do cortador!

## Engatando um Reboque

Prenda o trailer com o pino da forquilha apropriado (**A**, Figura 12) e o clipe (**B**).

### ATENÇÃO

Cargas rebocadas podem ser perigosas e causar a perda do controle em declives.

- O peso bruto máximo (reboque e carga) do reboque é de 90 kg (200 lbs).
- Não opere em inclinações superiores a 5 graus.
- Reduza a velocidade e tome cuidado extremo em declives.

## Ajuste da Altura do Corte

O pedal de ajuste da altura do corte define a altura de corte do cortador. A altura de corte é ajustável entre 1,5" (3,8 cm) e 4,5" (11,4 cm).

### Para ajustar a altura de corte:

1. Pressione completamente o pedal de ajuste da altura de corte (**A**, Figura 13) até que a haste de liberação de transporte (**B**) trave a plataforma na posição mais alta (posição de transporte).
2. Remova o pino (**C**, Figura 13) do suporte de ajuste, e o insira no furo desejado.

**OBSERVAÇÃO:** *Certifique-se de que o pino esteja inserido nos furos em ambas as placas superior e inferior do suporte de ajuste.*

3. Pressione o pedal de ajuste da altura de corte, mova a haste de liberação de transporte para fora, então solte lentamente o pedal até que ele fique sobre o pino.

## Ajuste da Suspensão (se equipado)

Os conjuntos de amortecedores podem ser ajustados para variar a quantidade de pré-carga aplicadas às molas. Isso permite que o operador personalize o corte de acordo com seu peso e as condições operacionais. Menos pré-carga:

- Operador leve
- Condução mais amortecida e macia
- Melhor para terrenos relativamente planos

Mais pré-carga:

- Operador pesado
- Condução mais rígida e firme
- Melhor manuseio e maior estabilidade em terrenos inclinados

Para ajustar a pré-carga de molas:

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada. Desative a tomada de força (PTO), mova as alavancas de velocidade em solo para a posição PARTIDA/ ESTACIONAR, acione o freio de estacionamento e pare o motor.
2. Gire o colar de ajuste de pré-carga (**A**, Figura 15 - dianteira, a traseira é similar) para uma posição superior (**B**) a fim de diminuir a pré-carga, ou para uma posição inferior (**C**) para aumentar a pré-carga. Certifique-se de que todos os amortecedores estejam ajustados com a mesma quantidade de pré-carga.

## Manutenção

### Quadro de manutenção

<b>TRATOR E CORTADOR DE GRAMA</b>
<b>A cada 8 horas ou diariamente</b>
Verifique o sistema das travas de segurança
Limpe os detritos da plataforma do trator e cortador
Limpe os detritos do compartimento do motor
<b>A cada 25 horas ou anualmente.*</b>
Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador
Verifique se há ferragens soltas no trator e no cortador
Verifique a Pressão dos Pneus
<b>A cada 50 horas ou anualmente.*</b>
Verifique os freios do trator
Limpe a bateria e os cabos
<b>Apenas ao completar as primeiras 100 horas de utilização</b>
Substituir o óleo das duas transmissões + filtros de óleo. ***
<b>A cada 400 horas de utilização</b>
Substituir o óleo das duas transmissões + filtros de óleo. ***
<b>Visite o concessionário anualmente para</b>
Lubrificar o trator e o cortador
Verificar as lâminas do cortador **

\* O que acontecer primeiro

\*\* Verifique as lâminas com mais frequência em regiões com solo arenoso ou muita poeira.

\*\*\* O óleo utilizado deve ser o 20w50 mineral volume de 2,15 litros para cada transmissão

MOTOR
<b>Primeiras 5 horas</b>
Troque o óleo do motor
<b>A cada 8 horas ou diariamente</b>
Verifique o nível do óleo
<b>A cada 25 horas ou anualmente.*</b>
Limpe o filtro de ar do motor e o pré-limpador **
<b>A cada 50 horas ou anualmente.*</b>
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro de óleo
<b>Anualmente</b>
Substitua o filtro de ar
Substitua o pré-limpador
<b>Visite o concessionário anualmente para</b>
Inspecione o silenciador e o protetor de faísca
Substituir a vela de ignição
Substitua o filtro do combustível
Limpe o sistema de refrigeração a ar do motor

\* O que acontecer primeiro

\*\* Limpe com mais frequência em condições de poeira ou quando houver pó no ar.



#### ATENÇÃO

Faíscas acidentais podem causar incêndios ou choques elétricos.



A partida não intencional poderá resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.

#### Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desconecte o terminal negativo da bateria (somente nos motores com partida elétrica).
- Use somente as ferramentas corretas.
- Não altere o regulador do motor, as ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- Peças de reposição deverão ser do mesmo design e instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não ter o mesmo desempenho, danificar a unidade e resultar em ferimentos pessoais.
- Não martele o volante usando um martelo ou outro objeto pesado, pois o volante poderá quebrar durante a operação.

## Verificar a pressão dos pneus

Os pneus devem ser verificados periodicamente, para fornecer uma tração excelente e assegurar o melhor corte (veja a Figura 16).

**OBSERVAÇÃO:** Estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Max" indicada na carcaça dos pneus.



#### ATENÇÃO

##### Risco de explosão

Nunca exceda a inflação máxima estampada nas paredes laterais dos pneus.

Pneus	Pressão
Dianteiros	1,52 bar (22 psi)
Traseiros	0,83 bar (12 psi)

## Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador

As lâminas do cortador e a correia motriz do cortador devem parar completamente dentro de cinco segundos após a chave da tomada de força ser DESLIGADA.



#### ATENÇÃO

Se a lâmina do cortador não parar totalmente dentro de 5 segundos, é necessário ajustá-la. Não opere a máquina até realizar o ajuste apropriado em um concessionário.

Verifique se a lâmina do cortador está funcionando adequadamente (consulte **Testes do sistema das travas de segurança**). A lâmina deve parar de girar em 5 segundos ou menos após mover o controle da lâmina para a posição DESLIGADO.

## Manutenção da bateria



#### ATENÇÃO



Ao remover ou instalar cabos de baterias, desconecte PRIMEIRO o cabo negativo e reconecte-o por ÚLTIMO. Se não for feito nesta ordem, o terminal positivo poderá sofrer curto com a estrutura ao encostar em uma ferramenta.

## Limpando a Bateria e os Cabos

1. Desconecte os cabos da bateria, começando com o cabo negativo (**C**, Figura 17).
2. Limpe os terminais da bateria e as extremidades dos cabos com uma escova de arame até que fique brilhante.
3. Reinstale a bateria e reconecte os cabos da bateria, começando com o cabo positivo (**A**, Figura 17).
4. Cubra com vaselina ou graxa não condutora as extremidades do cabo.
5. Certifique-se de substituir a tampa do terminal (**B**, Figura 17) sobre o terminal positivo da bateria.

## Carregando a bateria



### ATENÇÃO

Mantenha chamas e faíscas longe da bateria; os gases provenientes dela são altamente explosivos. Mantenha a bateria bem ventilada durante a carga.

Uma bateria sem carga ou muito descarregada para dar partida no motor pode ser resultado de um defeito no sistema de carregamento ou outro componente elétrico. Se houver alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte seu distribuidor. Se houver a necessidade de substituir a bateria, consulte a seção **Limpendo a Bateria e Cabos**.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador da bateria, bem como todas as advertências incluídas na seção **Segurança do Operador** deste manual. Carregue a bateria até estar totalmente carregada. Não carregue a uma taxa mais alta do que 10 ampères.

## Ajustes de Alavanca de Velocidade e Assento

As alavancas de velocidade em solo e do assento devem ser ajustadas para que as alavancas de velocidade em solo possam ser movidos através do percurso completo de movimento sem entrar em contato com as pernas do operador.

### Ajuste de Posição do Assento

Levante o assento. Solte as ferragens de ajuste (**A** ou **B**, Figura 18, dependendo do tipo de assento) sob a base do assento, deslize o assento para a frente ou para trás até a posição desejada, então reaperte as ferragens com 80 lb-in (9 Nm).

### Ajuste da Alavanca de Velocidade

Solte as ferragens de montagem da alavanca de velocidade em solo (**A**, Figura 19) para ajustar as alavancas para a frente ou para trás. Remova as ferragens para levar ou baixar as alavancas. Sempre ajuste ambas as alavancas para que elas fiquem alinhadas (**B**). Depois de concluir o ajuste, aperte as ferragens com 13 lb-ft (18 Nm).

### Ajuste de Balanceamento (Acompanhamento) da Velocidade

Se o cortador se desviar para a direita ou esquerda quando as alavancas de velocidade estiverem na posição máxima para frente, a velocidade máxima de cada uma destas alavancas pode ser balanceada girando o(s) parafuso(s) de ajuste. Só ajuste a velocidade da roda que estiver mais rápida.

Aperte o manípulo (**A**, Figura 20) da roda mais rápida em incrementos de meio giro (sentido horário) até que o cortador se movimente (acompanhe) em linha reta.



### ATENÇÃO

NÃO ajuste o cortador para uma velocidade para a frente ou em marcha a ré mais rápida do que para a qual ele foi projetado.

## Trocando o óleo da bomba

O óleo usado é um resíduo perigoso e deve ser descartado corretamente. Não descarte junto com o lixo doméstico. Verifique se há um local para reciclagem/descarte seguro junto às autoridades locais, centro de serviço ou revendedor.

### Drenando o óleo

1. Com o motor desligado, mas ainda quente, desconecte o fio da vela de ignição (**A**, Figura 21) e mantenha ele longe da vela de ignição.
2. Remova a vareta de óleo (**D**, Figura 21).

### Bujão de drenagem padrão de óleo

1. Remova o bujão de drenagem de óleo (**B**, Figura 21). Drene o óleo em um recipiente aprovado.
2. Depois de drenar o óleo, instale e aperte o bujão de drenagem de óleo.

### Drenagem de óleo rápido opcional

1. Desconecte a mangueira de drenagem de óleo (**G**, Figura 21) da lateral do motor.
2. Gire e remova a tampa de drenagem de óleo (**H**, Figura 21). Baixe com cuidado o dreno rápido de óleo (**I**) em um recipiente aprovado (**J**).
3. Depois que o óleo tiver sido drenado, instale a tampa de drenagem do óleo. Engate a mangueira de drenagem de óleo na lateral do motor.

## Troca do filtro de óleo

Para obter os intervalos de troca, consulte a **Tabela de Manutenção**.

1. Drene o óleo do motor. Consulte a seção **Remover Óleo**.
2. Remova o filtro de óleo (**C**, Figura 22) e faça o descarte apropriadamente.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique levemente a vedação do filtro de com óleo limpo e novo.
4. Instale o filtro de óleo à mão, até a junta encostar no adaptador do filtro de óleo; em seguida, aperte o filtro de óleo de meia a três quartos de volta.
5. Adicionar óleo. Consulte a seção **Adicionar Óleo**.
6. Dê a partida no motor. À medida que o motor aquece, verifique se há vazamentos de óleo.
7. Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Ele deve atingir a marca FULL (cheio) na vareta.

## Adicionando Óleo

- Coloque o nível do motor.
  - Limpe os detritos da área de enchimento do óleo.
  - Consulte a seção **Especificações** para conhecer a capacidade de óleo.
1. Remova a vareta de óleo (D, Figura 21) e limpe com um pano limpo.
  2. Despeje o óleo lentamente no recipiente de óleo do motor (E, Figura 21). Não encha demais. Depois de adicionar óleo, aguarde um minuto e verifique o nível de óleo.
  3. Instale e rosqueie a vareta.
  4. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O óleo deve estar na marca FULL (Cheio) (F, Figura 21) na vareta.
  5. Instale e rosqueie a vareta.

## Manutenção do filtro de ar



### ATENÇÃO

O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.



Incêndios ou explosões pode causar queimaduras severas ou até mesmo morte.

- Nunca ligue ou opere o motor com o conjunto do limpador de ar ou o filtro de ar removido.

### AVISO

Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e os solventes dissolverão o filtro.

1. Remova a tampa (A, Figura 23).
2. Para remover o filtro (B, Figura 23), levante a extremidade do filtro.
3. Remova o pré-limpador (C, Figura 23), se equipado, do filtro.
4. Para soltar os resíduos, bata levemente o filtro em uma superfície rígida. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.
5. Lave o pré-filtro com detergente líquido e água. Em seguida, deixe-o secar ao ar livre. Não coloque óleo no pré-filtro.
6. Monte o pré-filtro seco no filtro.
7. Instale o filtro na base do motor (D, Figura 23) e pressione para baixo até que o filtro se encaixe no lugar.
8. Instale a tampa.

## Limpendo Detritos do Cortador, Plataforma do Cortador e Compartimento do Motor

1. Limpe a sujeira e os detritos do cortador e da plataforma.

**OBSERVAÇÃO:** Algumas plataformas de cortadores possuem uma porta de lavagem. Consulte **Lavando a Plataforma do Cortador**.

2. Limpe qualquer acúmulo de detritos no compartimento do motor e em torno do motor.



### ATENÇÃO

Risco de incêndio



Os detritos do quintal são combustíveis para o fogo.

- Limpe a sujeira e os detritos do cortador e da plataforma.
- Limpe o acúmulo em torno do motor.

## Lavando a plataforma do cortador

**OBSERVAÇÃO:** A porta de lavagem permite conectar uma mangueira de jardim comum ao lado do aparador (L.H.) da plataforma do cortador para remover grama e detritos da parte inferior.



### ATENÇÃO

Antes de ligar o cortador, verifique se a mangueira está adequadamente conectada e não entra em contato com as lâminas. Com o cortador funcionando e as lâminas engatadas, a pessoa que está limpando a plataforma do cortador deve estar na posição do operador, sem transeuntes por perto. A falha em seguir estas precauções pode resultar em lesões graves ou morte.



1. Coloque o trator de cortador de grama em uma superfície nivelada suave.
2. Engate a desconexão rápida (A, Figura 24) na mangueira de jardim (B) e a conecte na porta de lavagem (C) na plataforma do cortador.
3. Ligue a água para remover a grama e os detritos da parte inferior da plataforma do cortador.
4. Ligue o cortador e o coloque na posição de corte mais alto.
5. Desligue o cortador.
6. Remova a mangueira de jardim e a desconexão rápida da porta de lavagem quando estiver pronto.

## Armazenamento



### ATENÇÃO



Nunca armazene a unidade (com combustível) em uma estrutura fechada e sem ventilação. Os gases do combustível podem atingir uma fonte de ignição (como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. Os gases de combustível também são tóxicos para pessoas e animais.

#### **Ao armazenar combustível ou o equipamento com combustível no tanque**

- Armazene longe de fornalhas, fornos, aquecedores de água ou outros dispositivos que tenham luzes piloto ou outras fontes de ignição, pois elas podem incendiar vapores de combustível.

## Equipamento

Desengate a tomada de força, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

A vida útil da bateria será aumentada se ela for removida. Guarde a bateria em local fresco e seco, e mantenha-a totalmente carregada durante o armazenamento. Se a bateria for deixada na unidade, desconecte o cabo negativo.

## Sistema de combustível

O combustível pode se danificar quando armazenado por mais de 30 dias. O combustível danificado provoca a formação de depósitos de ácido e goma no sistema de combustível ou nas partes essenciais do carburador.

Não há necessidade de drenar a gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado de acordo com as instruções. Deixe o motor funcionar por 2 minutos para circular o estabilizador em todo o sistema de combustível antes do armazenamento. Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, deverá ser escoada dentro de um recipiente aprovado. Ligue o motor até parar por falta de combustível. O uso de um estabilizador de combustível no reservatório de armazenamento é recomendado para manter o frescor.

## Óleo do motor

Troque o óleo com o motor ainda quente.

#### **Antes de dar a partida na unidade após ter sido guardada:**

- Verifique os níveis de todos os fluidos. Verifique todos os itens de manutenção.
- Execute todas as verificações e procedimentos recomendados, encontrados neste manual.
- Deixe o motor esquentar alguns minutos antes de usar.

# Solucionando problemas

## Solução de Problemas do Veículo

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não gira nem liga.	Alavancas de velocidade não estão nas posições START/PARK (PARTIDA/ESTACIONAR).	Travar alavancas de velocidade nas posições START/PARK (PARTIDA/ESTACIONAR).
	Freio de estacionamento não acionado.	Acione o freio de estacionamento.
	A chave da tomada de força (embreagem elétrica) está na posição LIGADA.	Coloque-o na posição OFF (Desligado).
	Sem combustível.	Se o motor estiver quente, espere esfriar e abasteça o tanque de combustível.
	Válvula de combustível fechada (se houver).	Abra a válvula de combustível.
	Motor afogado.	Abra o afogador (se equipado).
	A gasolina está velha.	Drene o combustível e substitua com combustível novo.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Limpe os terminais da bateria.
	Bateria descarregada ou esgotada.	Recarregue ou substitua a bateria.
	Vela(s) de ignição defeituosa(s), suja(s) ou distanciada(s) incorretamente.	Limpe e distancie, ou substitua.
	Água no combustível.	Drene o combustível e encha com combustível novo.
Dificuldade de dar partida no motor ou funcionamento fraco.	Mistura de combustível rica demais.	Limpe o filtro de ar. Verifique o afogador (se equipado).
	Vela(s) de ignição defeituosa(s), suja(s), ou distanciada(s) incorretamente.	Limpe e distancie, ou substitua.
	Filtro de combustível sujo.	Substitua o filtro do combustível.
O motor está batendo.	Baixo nível de óleo.	Verifique/adicione óleo conforme necessário.
	Uso de óleo com grau errado.	Consulte <b>Recomendações de Óleo</b> .
Consumo excessivo de óleo.	Motor aquecendo demais.	Veja as aletas do motor, a tela de ventilação e o limpador de ar.
	Uso de óleo com grau errado.	Consulte <b>Recomendações de Óleo</b> .
	Óleo em excesso no cárter.	Drene o excesso de óleo.
A fumaça do motor está preta.	Filtro de ar sujo.	Substitua o filtro de ar.
	O controle do afogador do motor está na posição fechada.	Abra o controle do afogador (se equipado).
O motor funciona, mas o veículo não anda.	Transmissão(ões) desengatada(s).	Desbloqueie a(s) alavanca(s) de liberação de rolagem.
O veículo está se comportando e dirigindo de forma estranha.	A ligação da direção está solta.	Verifique e aperte quaisquer conexões soltas.
Para quaisquer outros problemas, consulte o revendedor autorizado.		

## Solução de Problemas do Cortador

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corte está irregular.	Os pneus do cortador não estão igual ou adequadamente inflados.	Consulte a seção <b>Manutenção</b> .
O corte está com aparência grosseira.	A velocidade do motor está muito lenta.	Coloque o controle de velocidade do motor em FAST (RÁPIDA).
	A velocidade está alta demais.	Diminua a velocidade.
O motor estola facilmente com o cortador engatado.	A velocidade do motor está muito lenta.	Coloque o controle de velocidade do motor em FAST (RÁPIDA).
	A velocidade está alta demais.	Diminua a velocidade.
	A altura de corte está baixa demais.	Corte a grama alta com a altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	Atolamento da calha de descarga com grama cortada.	Corte a grama com a descarga apontando em direção à área já cortada.
Para quaisquer outros problemas, consulte o revendedor autorizado.		

## Especificações

### Motor \*

#### Briggs & Stratton

##### Intek™ Series

Potência 656 cc

##### Professional Series™

Potência 724 cc

### Todos os Motores

Capacidade de Óleo 1,9 L

Lacuna da vela de ignição 0,76 mm

Torque da vela de ignição 20 Nm

### Chassis

Capacidade do tanque de combustível 11,4 L

Pressão nos pneus Rodas dianteiras: 1,52 bar (22 psi)

Rodas traseiras: 0,83 bar (12 psi)

### Transmissão

Hydro-Gear® EZT®

### Cortador de grama

Largura de corte 52" (132 cm)

Altura de corte 3,8 - 11,7 cm (1.5" - 4.5")

## Potência nominal \*

A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 RPM para os motores indicados com "rpm" no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos vapor são derivados a 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores, um motor a gasolina pode não desenvolver a potência bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo, mas não se limitando à, variedade de componentes do motor (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir este motor por outro de potência maior.

## Peças e acessórios

Consulte um Revendedor Autorizado.



A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

# Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: [contato@basco.com](mailto:contato@basco.com)

JAN/22

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

[WWW.BRANCO.COM.BR](http://WWW.BRANCO.COM.BR)